

**Комплект индикаторов короткого  
замыкания  
ИКЗ-В54Л-УЗ (6-35 кВ)**

Руководство по эксплуатации

ИКЗЛУ - РЭ В54.01-03

**ЕАС**



## Содержание

|      |  |    |
|------|--|----|
| 1    | Техническое описание .....   | 5  |
| 1.1  | Введение.....  | 5  |
| 1.2  | Назначение.....  | 5  |
| 1.3  | Состав изделия.....  | 8  |
| 1.4  | Технические характеристики .....   | 9  |
| 1.5  | Устройство и работа.....   | 12 |
| 1.6  | Изменение уставок .....  | 15 |
| 1.7  | Маркировка и пломбирование .....   | 15 |
| 1.8  | Тара и упаковка.....   | 15 |
| 2    | Руководство по эксплуатации.....   | 16 |
| 2.1  | Меры безопасности .....  | 16 |
| 2.2  | Подготовка к работе .....  | 17 |
| 2.3  | Проверка работоспособности.....  | 18 |
| 2.4  | Порядок установки .....  | 18 |
| 2.5  | Монтаж приборов .....  | 24 |
| 2.6  | Пульт дистанционного управления .....  | 25 |
| 2.7  | Порядок работы .....   | 26 |
| 2.8  | Возможные неисправности и методы их устранения .....   | 28 |
| 2.9  | Техническое обслуживание.....  | 28 |
| 2.10 | Хранение .....   | 29 |
| 2.11 | Транспортирование .....  | 29 |
|      | Приложение 1 .....   | 31 |
|      | Габаритные чертежи устройств комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ.....                          | 31 |
|      | Приложение 2 .....   | 33 |
|      | Проверка правильности индикации ИКЗ-В54Л при обнаружении ОЗЗ (в лабораторных условиях) ..... | 33 |
|      | Приложение 3 .....   | 41 |
|      | Замена батарейного блока ИКЗ-В54Л .....  | 41 |
|      | Приложение 4 .....   | 43 |
|      | Замена батарейного блока ИКЗ-В54Л-Мастер .....   | 43 |
|      | Приложение 5 .....   | 45 |
|      | Настройка Уставок Прибора .....  | 45 |
|      | Приложение 6 .....   | 46 |
|      | Декларация о соответствии .....  | 46 |

## Термины и сокращения

В настоящем документе приняты следующие термины и сокращения:

- Абсолютный порог** – значение тока, при превышении которого фазным током запускается алгоритм анализа КЗ;
- АПВ** – автоматика повторного включения;
- ВЛ** – воздушная линия электропередачи;
- Дифференциальный порог** – значение прироста (скачка) фазного тока; при приросте (скачке) фазного тока относительно текущего значения рабочего тока больше величины дифференциального порога запускается алгоритм анализа КЗ;
- ИКЗ** – индикатор короткого замыкания;
- КЗ** – короткое замыкание;
- МФЗ** – межфазное короткое замыкание;
- ОЗЗ** – однофазное замыкание на землю;
- ПО** – программное обеспечение.

# 1 Техническое описание

## 1.1 Введение

Настоящее техническое описание предназначено для ознакомления с устройством и принципом работы комплекта индикаторов короткого замыкания ИКЗ-В54Л-УЗ (далее – комплект индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ или просто комплект).

Код по ОКПД2 – 26.51.45.190.

В связи с постоянной работой по усовершенствованию устройств комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ, повышающих их технико-эксплуатационные параметры, в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем описании.

## 1.2 Назначение

1.2.1 Комплект индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ (состав комплекта см. раздел 1.3) предназначен для определения поврежденного участка на воздушных линиях (ВЛ) распределительных электросетей напряжением 6-35 кВ, частотой сети 50 Гц, с любым типом нейтрали (глухозаземленная, резистивная, компенсированная изолированная) с односторонней запиткой, кольцевых линиях с двухсторонней запиткой.

1.2.2 Индикаторы короткого замыкания типа ИКЗ-В54Л относятся к приборам типа указатель поврежденного участка (далее – индикатор ИКЗ-В54Л) и могут эксплуатироваться на линиях вне зависимости от конфигурации подвеса и количества цепей с диаметром провода 5-40 мм.

1.2.3 Комплект состоит из трёх индикаторов: ИКЗ-В54Л-Master (1 шт.) и ИКЗ-В54Л-S (Slave 2 шт.), контролирует и осуществляет непрерывный мониторинг тока и напряжения в каждом фазном проводе воздушной линии электропередач, обеспечивает совместную обработку данных, и передачу данных на сервер сбора данных.

1.2.4 Индикатор ИКЗ-В54Л обладает чувствительностью к низким токам аварийного процесса, фиксируя однофазные замыкания на землю от 0,5 А. Комплекты, собранные на основе ИКЗ-В54Л, определяют направление протекания аварийного тока (ОЗЗ) и указывают оперативно-выездной бригаде направление поиска места аварии.

1.2.5 Каждый из индикаторов устанавливается непосредственно на провод.

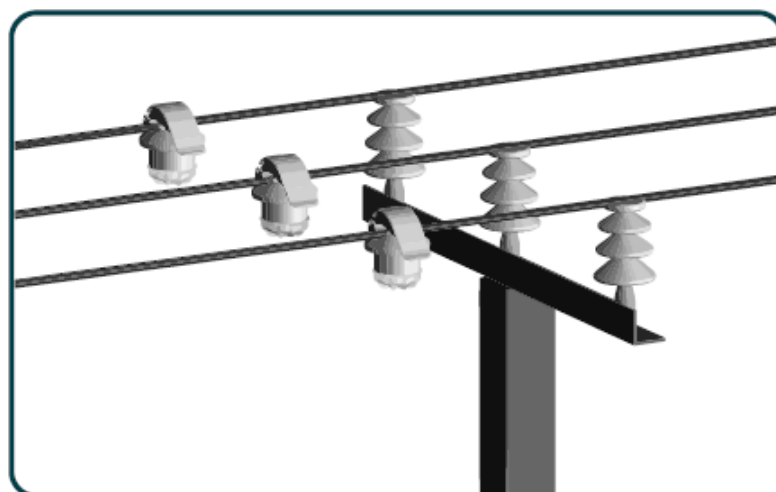


Рисунок 1 – Пример установки индикаторов на провод ВЛ

Монтаж приборов на линию прост. Для монтажа/демонтажа индикатора предусмотрен специальный инструмент, устанавливающийся на монтажную штангу и позволяющий производить работы без отключения линии.

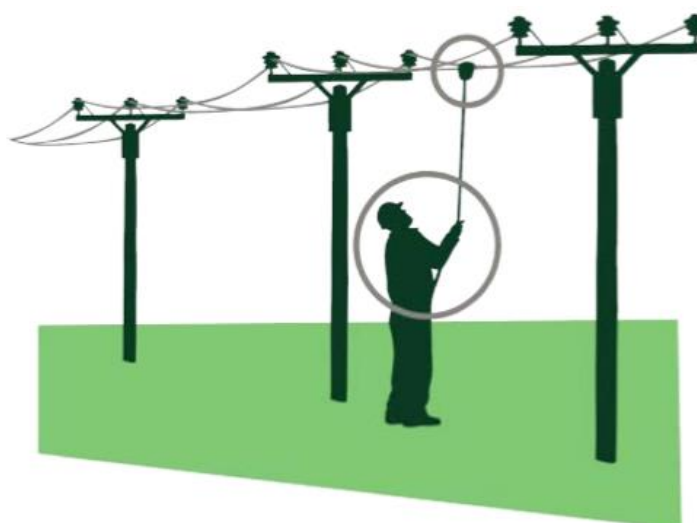


Рисунок 2 – Установка индикатора ИКЗ-В54Л без отключения подачи напряжения

1.2.6 Каждый индикатор комплекта передаёт информацию об аварийных ситуациях по радиоканалу ближней связи (радиосвязь стандарта Bluetooth Low Energy (BLE) 2,4 ГГц.). Получение информации и настройка приборов осуществляется с помощью пульта дистанционного управления: смартфона или планшета, с установленным специальным ПО ППИ-3.

1.2.7 Поврежденный участок определяется путем анализа мест расположения комплектов индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ, зафиксировавших и не зафиксировавших аварию. Фиксация аварии в комплекте происходит при

протекании тока короткого замыкания в одном или нескольких фазных проводах линии, или аварийного тока нулевой последовательности. Комплекты ИКЗ-В54Л-УЗ определяют межфазное замыкание и однофазное замыкание на землю по всем трем фазам. При обнаружении повреждения на сработавшем комплекте индикаторов включается световая индикация, позволяющая работникам дежурных оперативно-выездных бригад определить, в каком направлении от сработавшего комплекта им следует двигаться и какой тип аварии был зафиксирован. Принцип определения направления поиска места повреждения описан в таблице (см. Таблица 4).

Состояние комплектов индикаторов можно определить при обходе линии:

- *Визуально*: в случае фиксации аварии в индикаторе короткого замыкания ИКЗ-В54Л начинают вспыхивать сверхъяркие светодиоды;
- *по радиоканалу ближней связи* с помощью переносного пульта.

1.2.8 Индикатор ИКЗ-В54Л-Master оборудован радиоканалом ближней связи и GSM-каналом передачи данных, для передачи информации от индикаторов к серверу сбора данных. Диспетчер может получить данные, подключаясь к серверу сбора и обработки данных, используя программное обеспечение, поставляемое компанией АНТРАКС — «КОМОРСАН Web-клиент», или через собственную SCADA-систему получая данные с сервера КОМОРСАН по протоколу передачи данных по ГОСТ Р МЭК 60870-5-104.

1.2.9 С помощью ИКЗ-В54Л-Master может быть организовано СМС оповещение о произошедших событиях с указанием GPS координат. Считывание GPS координат происходит после перезагрузки и при подаче команд с пульта дистанционного управления или через КОМОРСАН.

1.2.10 Индикатор производит постоянный мониторинг заряда батареи. В случае если уровень заряда батарей меньше 20%, светодиод производит сдвоенную вспышку желтым цветом каждые 5 сек. В этом случае необходимо произвести замену батареи в ближайшие 6 месяцев (см. Приложение 3, Приложение 4).

1.2.11 После замены батареи мониторинг заряда батареи вновь запускается автоматически.

### 1.3 Состав изделия

Состав поставки комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ приведен далее (см. Таблица 1, Рисунок 3).

Таблица 1 – Состав поставки одного комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ

| Наименование  | Количество |
|---|------------|
| Индикатор короткого замыкания ИКЗ-В54Л-Master*, шт.                                       | 1          |
| Индикатор короткого замыкания ИКЗ-В54Л-S, шт.   | 2          |
| «Комплект индикаторов короткого замыкания ИКЗ-В54Л-УЗ. Руководство по эксплуатации», экз. | 1          |
| «Комплект индикаторов короткого замыкания ИКЗ-В54Л-УЗ. Паспорт», экз.                     | 1          |
| Магнит** (магнитное поле 65 мТ), шт.  | 1          |

\*ИКЗ-В54Л-Master фаза А (в этикетке обозначен «серийный номер/У») является ведущим в комплекте и отвечает за хранение журнала событий и коммуникацию с пультом, осуществляет передачу данных на сервер сбора данных.

\*\* Магнит поставляется один на партию комплектов индикаторов из расчета 1 магнит на 20 комплектов.

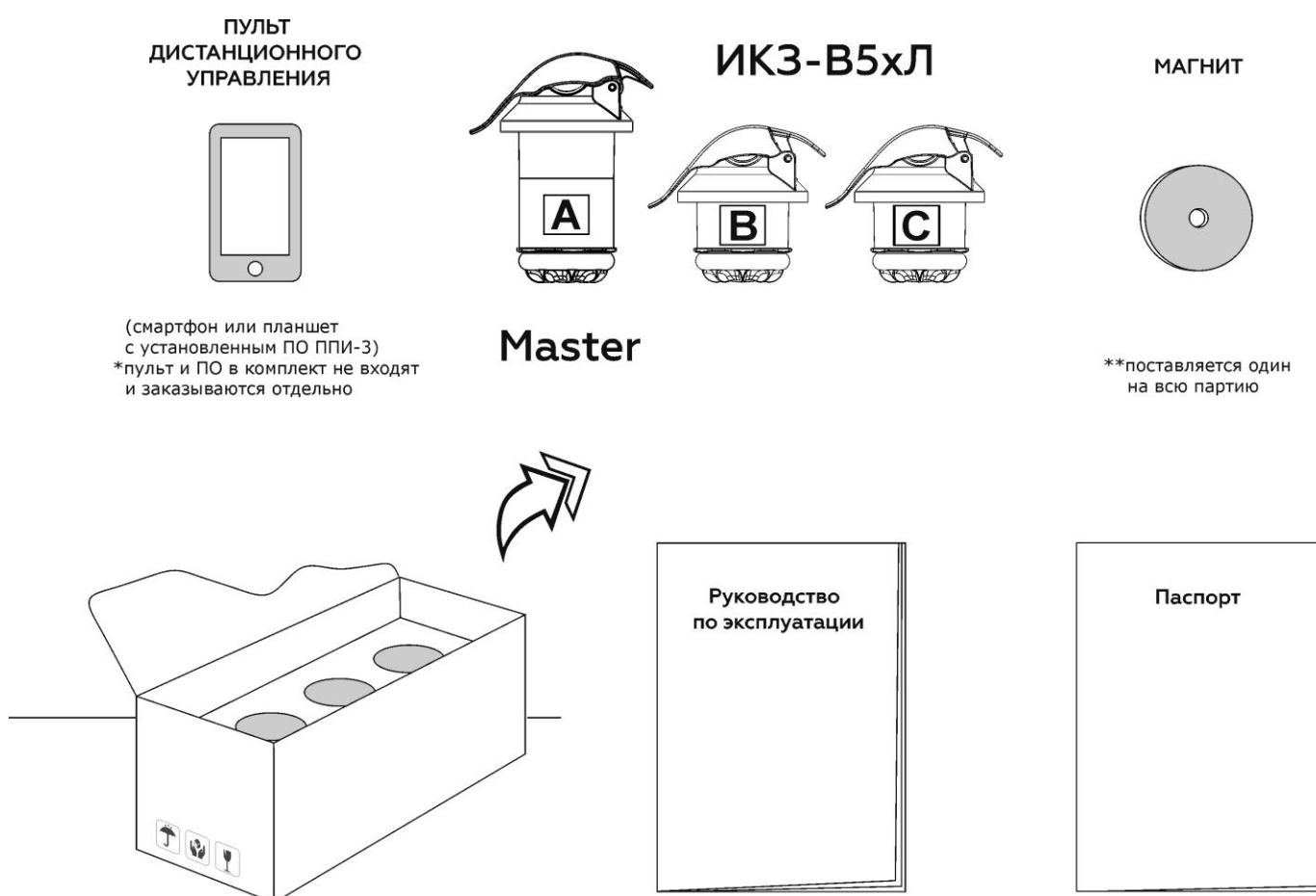


Рисунок 3 – Состав поставки комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ

Габаритные размеры и масса одного индикатора ИКЗ-В54Л не превышают значений, указанных в таблице (см. Таблица 2).



Таблица 2 – Массогабаритные характеристики

| Габаритные размеры, мм |               |              | Масса, кг |
|------------------------|---------------|--------------|-----------|
| <b>ИКЗ-В54Л-Master</b> |               |              |           |
| <b>высота</b>          | <b>ширина</b> | <b>длина</b> |           |
| 200                    | 114           | 158          | 0,95      |
| <b>ИКЗ-В54Л-S</b>      |               |              |           |
| 140                    | 114           | 158          | 0,55      |

Габаритные чертежи приведены в Приложении 1.

## 1.4 Технические характеристики



Рисунок 4 – Внешний вид комплекта ИКЗ-В54Л-УЗ

Таблица 3 – Технические характеристики комплекта ИКЗ-В54Л-УЗ

| Параметры                                      | Значение  |
|--|---|
| <b>Регистрация событий</b>                     |   |
| <b>Типы регистрируемых событий<sup>1</sup></b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Короткое замыкание,</li> <li>– Однофазное замыкание на землю с определением поврежденной фазы</li> </ul> |

| Параметры   | Значение  |
|---|---|
| Чувствительность по току КЗ   | 20 А  |
| Автоматическая подстройка порога по току КЗ   | +   |
| Контроль напряжения   | +   |
| Чувствительность по току I <sub>0</sub> (ОЗЗ)   | 0,5 А   |
| Селективность ОЗЗ   | Определение направления   |
| Минимальный ток нагрузки  | 2 А, допускается эксплуатация на линиях без нагрузки  |
| <b>Общее описание приборов</b>  |   |
| Класс напряжения воздушных линий  | 6-35 кВ   |
| Частота сети  | 50 Гц   |
| Визуальная индикация  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– периодическая вспышка сверхъярких светодиодов с каждой стороны устройства;</li> <li>– различная последовательность вспышек в зависимости от типа повреждения;</li> <li>– дальность определения до 100 м (в дневное время), до 500 м (в ночное время)</li> </ul>  |
| Яркость светодиода  | Не менее 20000 мкд на один светодиод, обзор 360°  |
| Количество сохраняемых во внутренней энергонезависимой памяти аварий                          | до 20 тыс.  |
| Локальная связь   | Bluetooth между ИКЗ-В5х (дальность до 50 м);<br>Bluetooth между ИКЗ-В5х и пультом (дальность до 100 м)  |
| Дальняя связь   | ИКЗ-В54Л-Master оснащен GSM-каналом передачи данных, для передачи информации от индикаторов к серверу сбора данных  |
| Виды контроля срабатывания  | Визуальный;<br>По радиоканалу ближней связи (переносной пульт)  |
| Условия перехода сработавшего комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ в режим ожидания <sup>2</sup> | Переключение из режима фиксации в режим ожидания: <ul style="list-style-type: none"> <li>– восстановление напряжения на линии выше заданного порога по напряжению;</li> <li>– факт отключения линии после обнаружения ОЗЗ;</li> <li>– истечение времени на таймере сброса;</li> <li>– ручной сброс (с помощью магнита);</li> <li>– принудительный сброс с пульта дистанционного управления</li> </ul> |
| Контроль исправности комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– магнит;</li> <li>– переносной пульт;</li> <li>– дистанционно</li> </ul>  |
| Изменение настроек (уставок) комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ                                | – по радиоканалу ближней связи (с помощью переносного пульта);  |

| Параметры   | Значение  |
|---|---|
|   | – дистанционно по GSM с помощью ПО КОМОРСАН Web-клиент  |
| <b>СМС оповещение</b>                                       | – до 5 номеров;<br>– Кол-во информации с учётом шифрования – 200 байт;<br>– Кол-во символов в номере до 20;<br>– Состав сообщения: GPS координаты, тип аварии, серийный номер;<br>– Кол-во символов в сообщении от 7 до 164 |
| <b>Считывание GPS координат</b>                             | – Да  |
| <b>Время подготовки комплекта к повторному срабатыванию</b> | не более 3сек.  |
| <b>Интеграция со SCADA системами</b>                        | Встроенный GSM-модем – только в Master, в slave нет   |
| <b>Источник питания</b>                                     | – 3 съёмные литиевые батареи (19 Ah) в ИКЗ-В54Л-Master<br>– 1 съёмная литиевая батарея (19 Ah) в ИКЗ-В54Л-S (Slave)   |
| <b>Срок службы батареи (в режиме ожидания)</b>              | 7 лет   |
| <b>Общее время индикации</b>                                | > 1000 ч  |
| <b>Срок службы индикатора</b>                               | не менее 130000 ч.;   |
| Параметры   |   |
| <b>Абсолютный порог срабатывания по току</b>                | 20÷1000 А   |
| <b>Дифференциальный порог срабатывания по току в А</b>      | 20÷500 А  |
| <b>Дифференциальный порог срабатывания по току в %</b>      | 50÷500%   |
| <b>Устойчивость к перегрузке по току</b>                    | 25 кА/500 мс  |
| <b>Время анализа аварийного процесса</b>                    | 0,5 ÷ 200 с   |
| <b>Бланкирование пусковых токов</b>                         | 0-200 мс, шаг 20 мс   |
| <b>Настройка таймера сброса</b>                             | Произвольно от 1 ч до 8 дней  |
| <b>Минимальная длительность аварийного процесса</b>         | 0,02 с  |
| Исполнение  |   |
| <b>Место установки</b>                                      | – на провод ВЛ  |
| <b>Диаметр провода</b>                                      | Опции:<br>– 5-28 мм,<br>– 17-33 мм,<br>– 24-40 мм   |
| <b>Установка на линию под напряжением</b>                   | +   |
| <b>Температурный диапазон</b>                               | – Рабочий от – 40°C до +70°C,<br>– Предельный от – 60°C до +85°C  |

| Параметры   | Значение  |
|---|---|
| Степень защиты устройств комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ: | – IP 68 по ГОСТ 14254-96;   |
| Воздействие климатических факторов внешней среды            | – Соответствуют исполнению УХЛ категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69, но для работы при температуре окружающего воздуха от – 40 <sup>0</sup> С до +70 <sup>0</sup> С;<br>– Устойчивы к воздействию солнечной радиации в соответствии с ГОСТ 28205-89 (МЭК 68-2-9-75);<br>– Являются стойкими к воздействию ветровой нагрузки 40 м/с без гололеда и 23 м/с с гололедом с толщиной стенки 35 мм |
| Воздействие механических факторов                           | – Соответствуют группе исполнения М1 по ГОСТ 17516.1;<br>– Являются стойкими к воздействию галопирования (пляски)   |

<sup>1</sup> Сопровождающиеся скачкообразным увеличением тока в поврежденных фазах с последующим понижением напряжения в линии или тока ниже установленного порога, или без понижения напряжения (в зависимости от настроек, установленных пользователем).

<sup>2</sup> Выбор способа возврата и установку времени срабатывания таймера осуществляет пользователь.

Под восстановлением работы линии понимается следующее:

– для МФЗ — появление напряжения на линии, в случае, если ток не превышает значения уставки;

Диапазон возможных значений времени срабатывания таймера для принудительного отключения индикации:

– через пульт дистанционного управления — от 1 часа до 8 дней или «Таймер отключен»;



**Внимание!** Если при помощи дистанционного пульта управления выбрана уставка «Таймер отключен», то максимальное время индикации составит 99 ч. По истечении этого времени индикация на устройствах сработавшего комплекта будет выключена, несмотря на состояние линии, это сделано для того, чтобы окончательно не разрядить батареи.

## 1.5 Устройство и работа

1.5.1 Комплекты индикаторов на основе модификаций ИКЗ-В54Л оснащены радиоканалом ближней связи стандарта Bluetooth Low Energy (BLE) 2,4 ГГц; получение информации и настройка приборов может осуществляться с помощью переносного пульта: смартфона с ОС Android, поддерживающего протокол Bluetooth, с установленным специальным ПО ППИ-3.

1.5.2 Комплекты индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ оснащены радиоканалом ближней связи стандарта Bluetooth Low Energy (BLE) 2,4 ГГц; получение информации и настройка приборов может осуществляться с помощью переносного пульта: смартфона с ОС Android, поддерживающего протокол Bluetooth, с установленным специальным ПО ППИ-3.

1.5.3 ИКЗ-В54Л-Master, включенный в комплект, оборудован GSM-каналом передачи данных и радиоканалом ближней связи, что позволяет получать от индикаторов ИКЗ-В54Л-S (Slave) информацию и передавать на сервер сбора и обработки данных. Диспетчер может получить данные, подключаясь к серверу сбора, используя программное обеспечение, поставляемое компанией АНТРАКС — «КОМОРСАН Web-клиент».

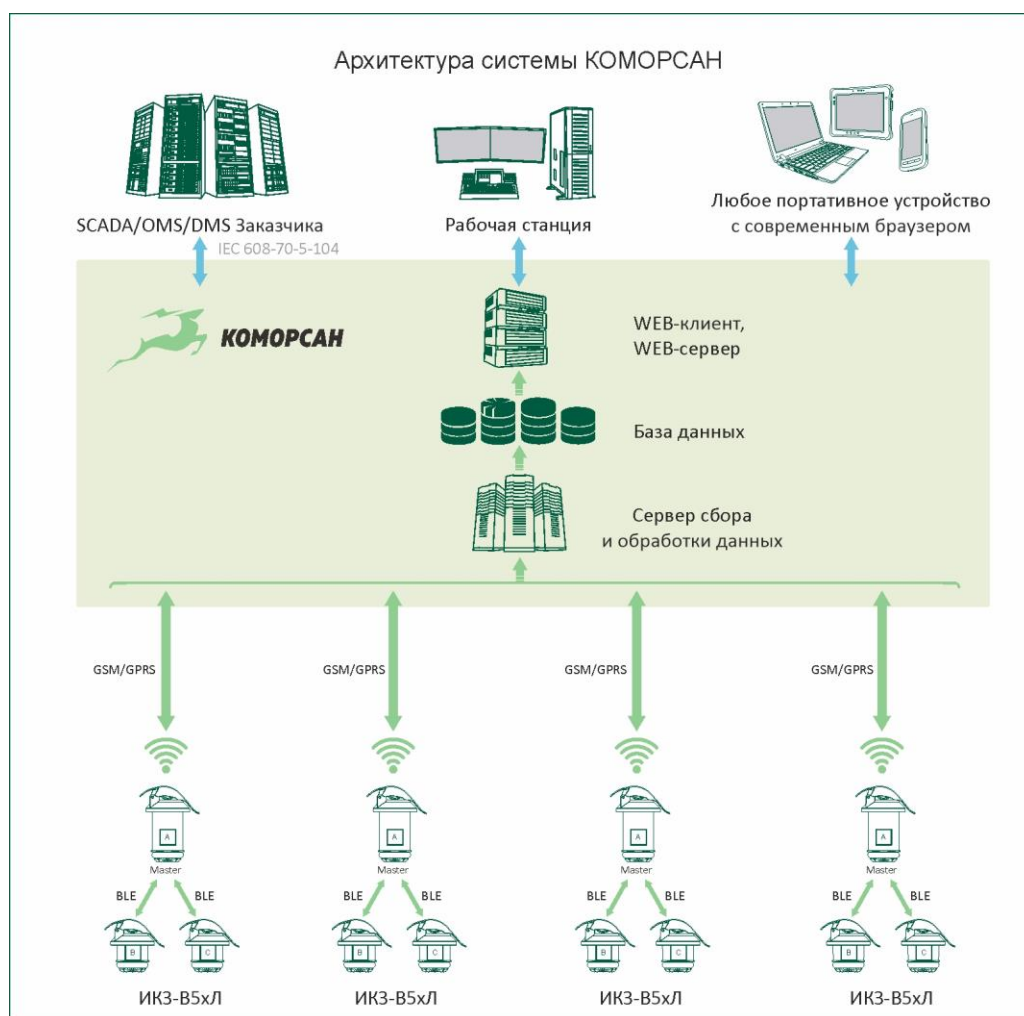


Рисунок 5 – Схема функциональной структуры мониторинга линий электропередачи

1.5.4 Если в месте установки приборов отсутствует покрытие сотовой сети, то могут использоваться комплекты ИКЗ-В54Л-УЗ, контроль/настройка может производиться визуально или через пульт.

1.5.5 Работа индикаторов ИКЗ-В54Л основана на фиксации факта повреждения контролируемой линии. Электромагнитное поле тока в линии воспринимается индукционными датчиками тока. Напряжение линии воспринимается емкостным датчиком электрического поля. Индикаторы ИКЗ-В54Л закрепляются непосредственно на проводах линии и способны контролировать токи и напряжения в конкретном проводе.

1.5.6 Индикаторы ИКЗ-В54Л по мгновенным значениям тока и напряжения с датчиков вычисляют значение амплитуды тока и напряжения, сравнивают полученные значения со значениями уставок, и затем все эти характеристики аккумулируются в индикаторе ИКЗ-В54Л-Master (фаза А). Индикатор ИКЗ-В54Л (фаза А) проводит, в свою очередь, анализ параметров, полученных от всех индикаторов ИКЗ-В54Л; в случае превышения уставок индикатор ИКЗ-В54Л (фаза А) определяет тип аварии на основе полученных данных и включает соответствующую индикацию аварийной ситуации.

1.5.7 После обнаружения повреждения линии включается индикация прибора (загораются сверхъяркие светодиоды). В зависимости от типа повреждения используют различные режимы чередования световых сигналов и интервалов между вспышками светодиодов.

1.5.8 После восстановления напряжения на линии (или по истечении времени, установленного на таймере) сработавший комплект автоматически возвращается в исходное состояние (выключаются светодиоды у сработавших индикаторов ИКЗ-В54Л и все устройства комплекта переходят в режим ожидания).

1.5.9 Индикатор ИКЗ-В54Л-Master (фаза А) сохраняет во внутренней энергонезависимой памяти до 20 тыс. последних аварий со следующими параметрами:

- тип аварии;
- значения аварийных напряжений и токов;
- время короткого замыкания (КЗ) с точностью до секунды;
- время аварии ОЗЗ с точностью до секунды.

1.5.10 Значения контролируемых параметров, сохраненных в памяти прибора, считываются при обходе ВЛ с помощью пульта дистанционного управления (см. «Руководство пользователя. Переносной пульт управления на базе смартфона для ИКЗ-ВххЛ»).

1.5.11 Комплект индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ постоянно работает в режиме пониженного энергопотребления (режим ожидания), находясь в котором он контролирует токи и напряжение на ВЛ.

## **1.6 Изменение уставок**

1.6.1 Изменение уставок, используемых при работе комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ, осуществляется:

- с пульта дистанционного управления при обходе ВЛ (см. «Руководство пользователя. Переносной пульт управления на базе смартфона для ИКЗ-ВххЛ»).

## **1.7 Маркировка и пломбирование**

1.7.1 На корпусе всех индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ имеется маркировка, содержащая следующую информацию:

- товарный знак и название предприятия-изготовителя;
- обозначение изделия;
- заводской номер изделия;
- серийные номера индикаторов, входящих в один комплект;
- телефон/факс предприятия-изготовителя;
- адрес сайта предприятия-изготовителя;
- адрес электронной почты предприятия-изготовителя.

## **1.8 Тара и упаковка**

1.8.1 Устройства комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ поставляются в комплектности (см. п. 1.3 Состав изделия), упакованными в соответствующую транспортную тару, имеющую маркировку по ГОСТ 14192-96 и содержащую манипуляционные знаки.

1.8.2 Упаковка устройств комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ соответствует категории упаковки КУ-1, типу упаковки ВУ-1 по ГОСТ 23216-78.

1.8.3 Поставка на малые расстояния или поставка небольших партий комплектов индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ, по согласованию с потребителем, допускается без транспортной тары.

## 2 Руководство по эксплуатации

### 2.1 Меры безопасности

2.1.1 Настоящая инструкция является руководством для персонала по обеспечению правильной эксплуатации, технического обслуживания, транспортирования и хранения комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ.

2.1.2 При монтаже комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ и контрольных операциях, кроме требований данной инструкции необходимо соблюдать требования техники безопасности, распространяющиеся на работы, производимые на линиях электропередач.

2.1.3 В целях безопасности необходимо ознакомиться с настоящим руководством перед установкой прибора. После получения комплекта поставки следует проверить:

- упаковка в хорошем состоянии;
- комплект не имеет механических повреждений;
- соответствие номера заказа;
- наличие руководства по эксплуатации.

2.1.4 К эксплуатации комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ допускаются лица, изучившие настоящее руководство по эксплуатации и прошедшие проверку знаний техники безопасности и эксплуатации электроустановок электрических станций и подстанций.

**Производитель не несет ответственности за нарушение инструкций данного руководства по эксплуатации.**

2.1.5 Во избежание поражения электрическим током:

- Прибор должен устанавливаться только квалифицированным персоналом;
- При монтаже комплекта индикатора и контрольных операциях необходимо соблюдать требования техники безопасности, распространяющиеся на работы, производимые на линиях электропередач;
- Для установки прибора на включенную линию необходимо использовать специальный переносной монтажный инструмент.



**Внимание!** Несоблюдение мер предосторожности может быть причиной травм.



## 2.2 Подготовка к работе

2.2.1 После распаковки следует проверить комплектность поставки (см. раздел 1.3 Состав изделия) и убедиться в отсутствии механических повреждений путем внешнего осмотра.



**Внимание!** Приборы поставляются при подключенном питании, но для работы их **необходимо активировать**.

Для приведения комплекта приборов в рабочее состояние необходимо поднести магнит (поставляется отдельно в количестве: один на партию) к корпусу каждого прибора ИКЗ-В в указанном месте и удерживать его в течение 5-10 секунд. Многократное мигание отладочных и сверхяркого светодиода укажут на переход приборов в рабочее состояние.

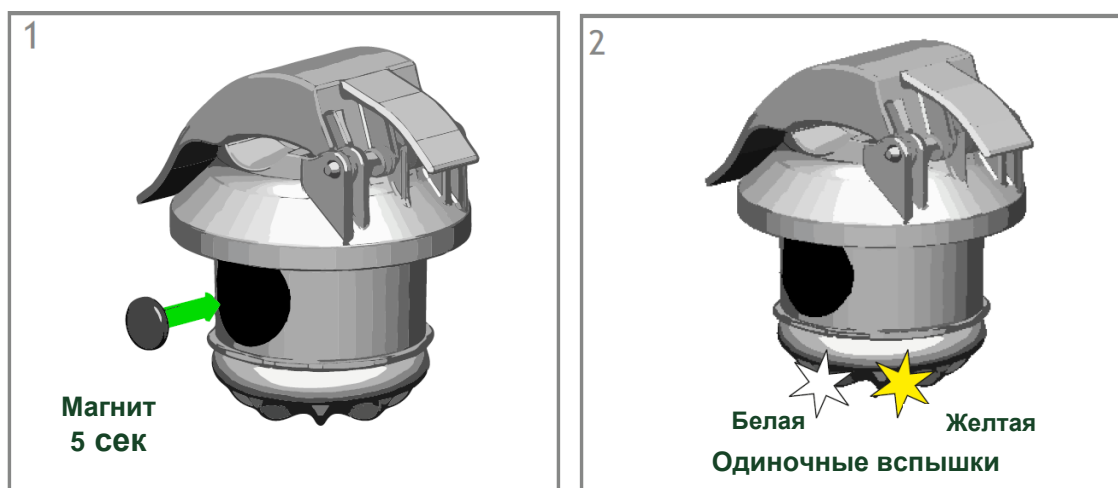


Рисунок 6 – Активация индикатора ИКЗ-В54Л  
(в первый раз и после изменения настроек)



**Внимание!** После активации индикаторы деактивировать нельзя, поэтому рекомендуется активировать индикаторы непосредственно перед установкой на провод.

После установки приборов на место их требуется перезагрузить для считывания GPS координат.

2.2.2 Для тестирования индикаторов необходимо поднести магнит к корпусу ИКЗ-В54Л-УЗ в указанном месте и удерживать его в течение 5-10 секунд, в результате запустится тестовая индикация. Для отключения тестового

режима нужно поднести магнит к указанному месту и удерживать в течение 5 сек.

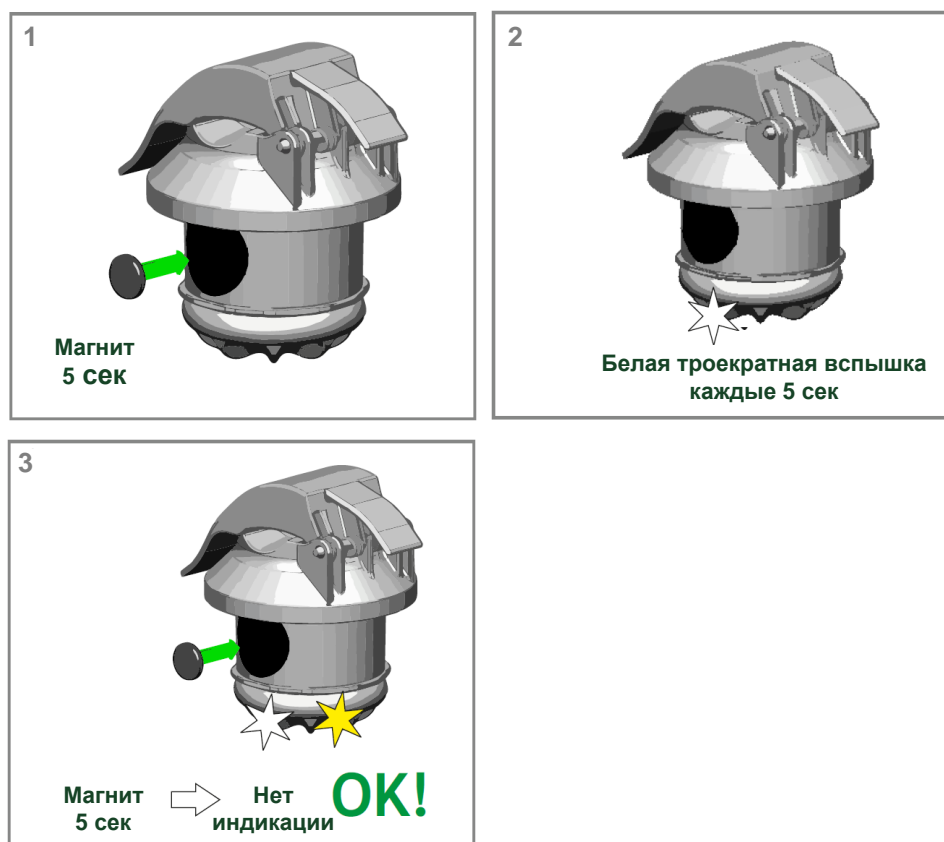


Рисунок 7 – Тестирование индикатора ИКЗ-В54Л-УЗ

## 2.3 Проверка работоспособности

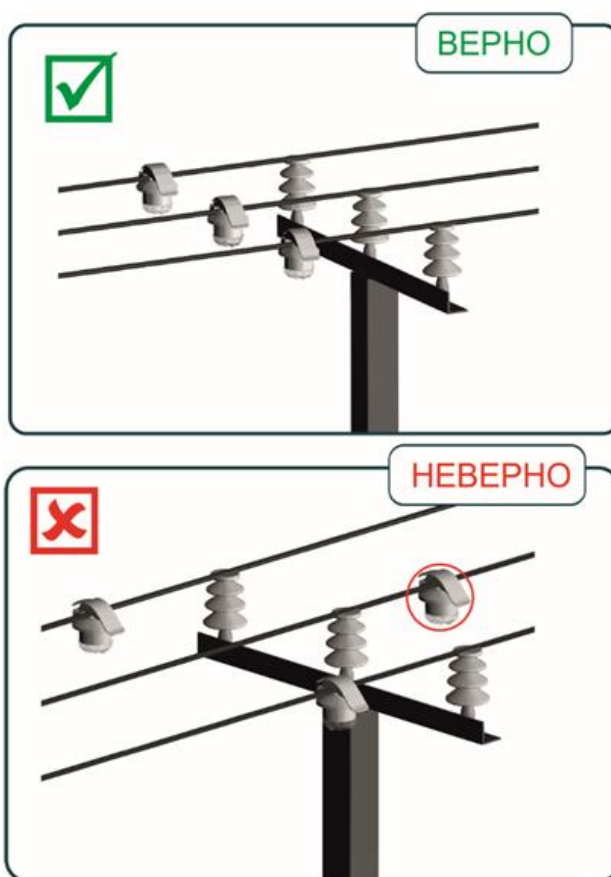
2.3.1 Проверка работоспособности комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ в лабораторных условиях (см. Приложение 2).

2.3.2 Проверка работоспособности комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ после установки на ВЛ:

2.3.2.1 Проверка всех индикаторов комплекта одновременно может быть выполнена с использованием пульта дистанционного управления (см. «Руководство пользователя. Переносной пульт управления на базе смартфона для ИКЗ-ВххЛ»).

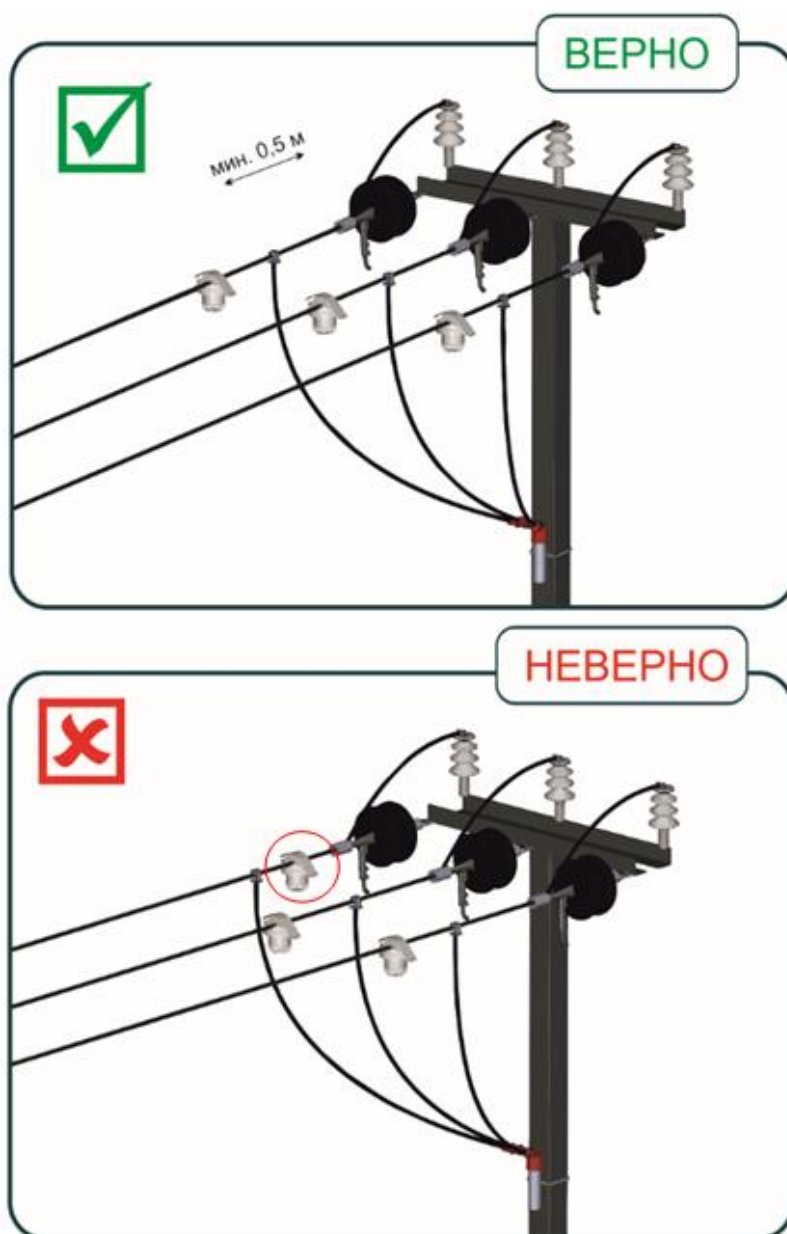
## 2.4 Порядок установки

2.4.1 Индикаторы устанавливаются непосредственно на провод на расстоянии 0,5-10 м от изоляторов. Примеры установки устройств комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л на линию приведены на рисунках (см. Рисунок 8-Рисунок 11).



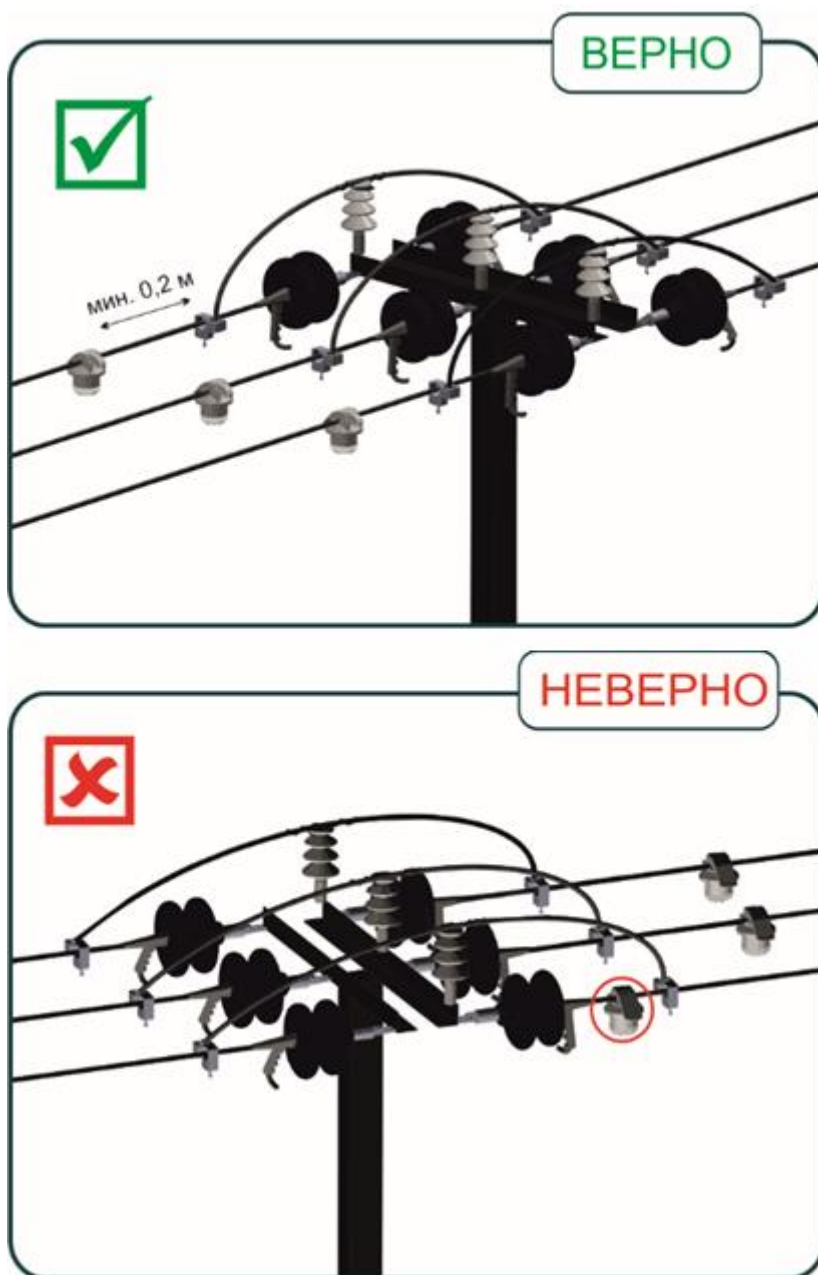
Индикаторы устанавливаются непосредственно на провод с одной стороны от изоляторов, на расстоянии 0,5-10 м от них.

Рисунок 8 – Пример установки комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л



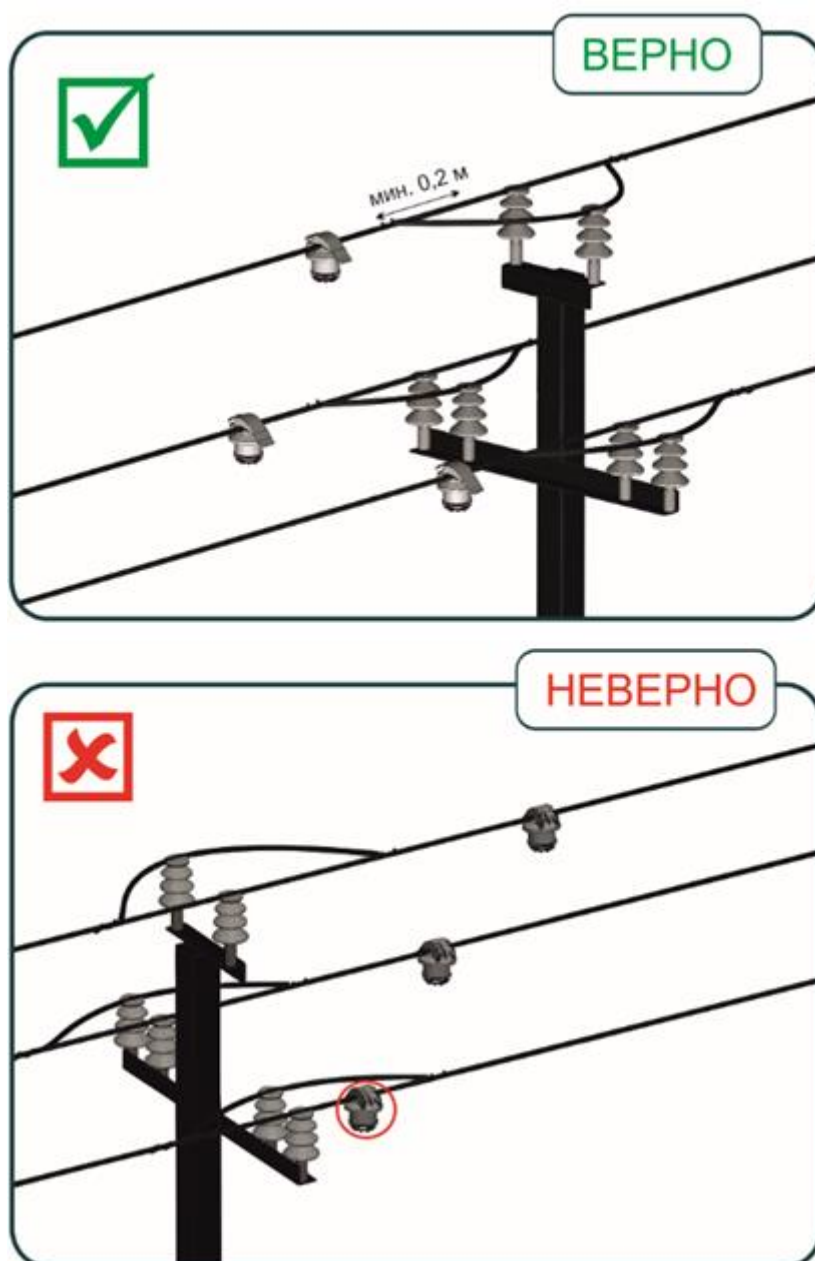
Индикаторы устанавливаются непосредственно на провод на расстоянии не менее 0,5 м от перемычек.

Рисунок 9 – Пример установки комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л



Индикаторы устанавливаются с одной стороны, на расстоянии не менее 0,5 м от перемычек.

Рисунок 10 – Пример установки комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л



Индикаторы устанавливаются на расстоянии не менее 0,2 м до места кабельных ответвлений, присоединений провода заземления, места крепления к изоляторам.

Рисунок 11 – Пример установки комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л

2.4.2 При установке комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ требуется предварительный анализ схемы линии. Целесообразно устанавливать индикаторы до и после труднодоступных участков (река, лес, болото) и рядом с опорами с секционными выключателями, чтобы быстро определить и изолировать поврежденный участок.

### 2.4.3 Возможны следующие варианты установки комплектов индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ в зависимости от характера линии:

- на линии с короткими ответвлениями комплекты, как правило, устанавливаются по стволу линии за местом разветвления (отпайки), на ближайших к месту разветвления промежуточных опорах (Рисунок 12);

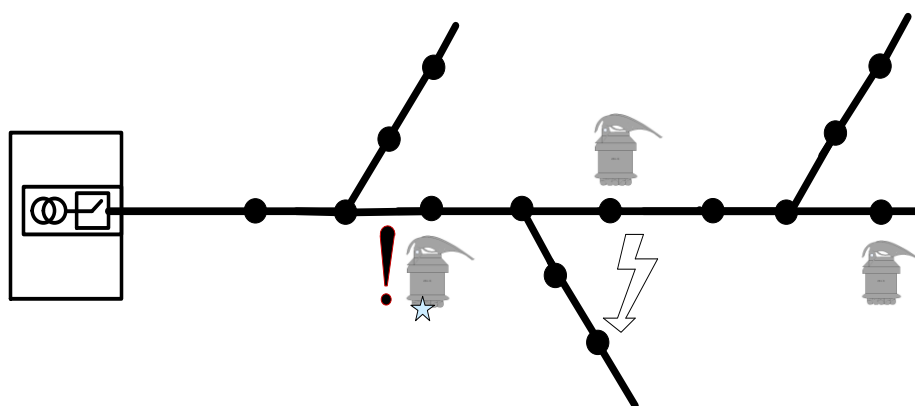


Рисунок 12 – Установка комплектов на линии с короткими ответвлениями

- на линии с коротким стволом и длинными ответвлениями комплекты устанавливаются на ответвлениях вблизи мест разветвления, на ближайших к месту разветвления промежуточных опорах (Рисунок 13);

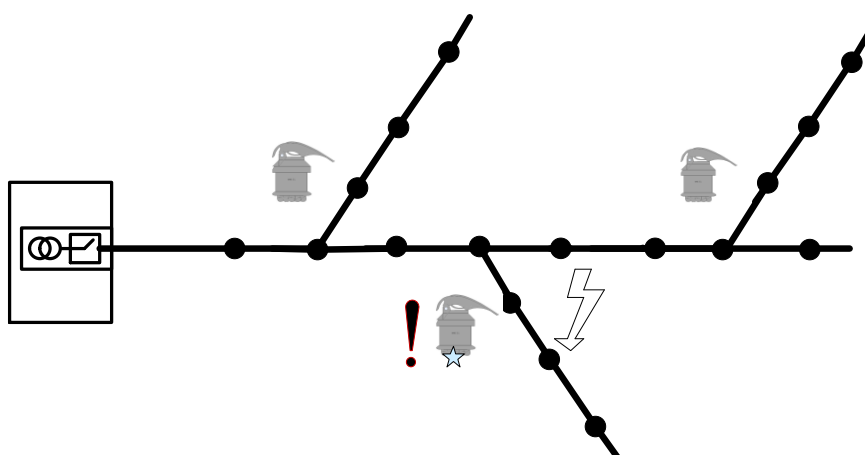


Рисунок 13 – Установка комплектов на линии с коротким стволом  
и длинными ответвлениями

- на линии с длинным стволом и длинными ответвлениями комплекты устанавливаются в начале контролируемых ответвлений и за местом разветвления, на ближайших промежуточных опорах (Рисунок 14).

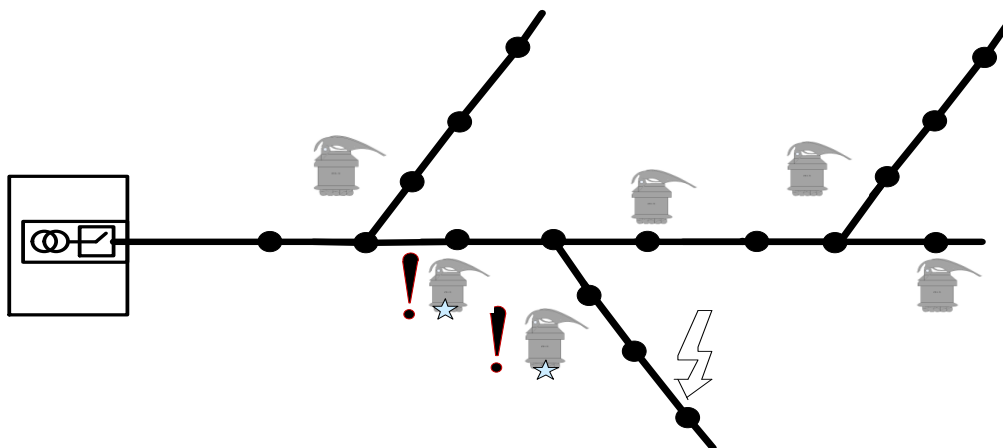


Рисунок 14 – Установка комплектов на линии с длинным стволом и длинными ответвлениями.

2.4.4 Индикаторы ИКЗ-В54Л предпочтительно устанавливать на стволе или отпайках большой суммарной ёмкостью.

2.4.5 Рекомендуется устанавливать комплекты индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ на тех ответвлениях, суммарная протяженность которых превышает 3 км.

2.4.6 Устанавливать индикаторы на ответвительных опорах не рекомендуется. Желательно индикаторы устанавливать на третьей и далее опоре от начала ответвления для устранения влияния магистральной линии (при аварии на магистрали существует вероятность, что прибор может зафиксировать аварийные скачки на магистрали).

2.4.7 Комплекты индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ на стволе линии целесообразно размещать таким образом, чтобы на один комплект приходилось порядка 5 км суммарной протяженности линии, включая те ответвления, на которых установка комплектов не предусматривается.

*Примечание.* Приборы ИКЗ-В54Л следует размещать на некотором удалении от отпаечных опор.

## 2.5 Монтаж приборов

### 2.5.1 Установка индикаторов ИКЗ-В54Л на линию

Порядок установки индикаторов ИКЗ-В54Л на линию без отключения подачи напряжения следующий (Рисунок 15):

- установить переносной монтажный инструмент (ПМИ) на диэлектрической штанге;
- установить индикатор ИКЗ-В54Л в штангу с подстаканником (1);



- закрепить индикатор ИКЗ-В54Л в подстаканнике немного повернув для жёсткой фиксации индикатора (2);
  - при помощи диэлектрической штанги поднести прибор к проводам, зацепить прижим прибора за провод линии и потянуть на себя, подкручивающим движением завести провод в центр прижима (3);
  - освободить монтажный стакан поворотом штанги (4);
  - убрать штангу с подстаканником (5).
- Повторить аналогичные действия для двух других индикаторов ИКЗ-В54Л.

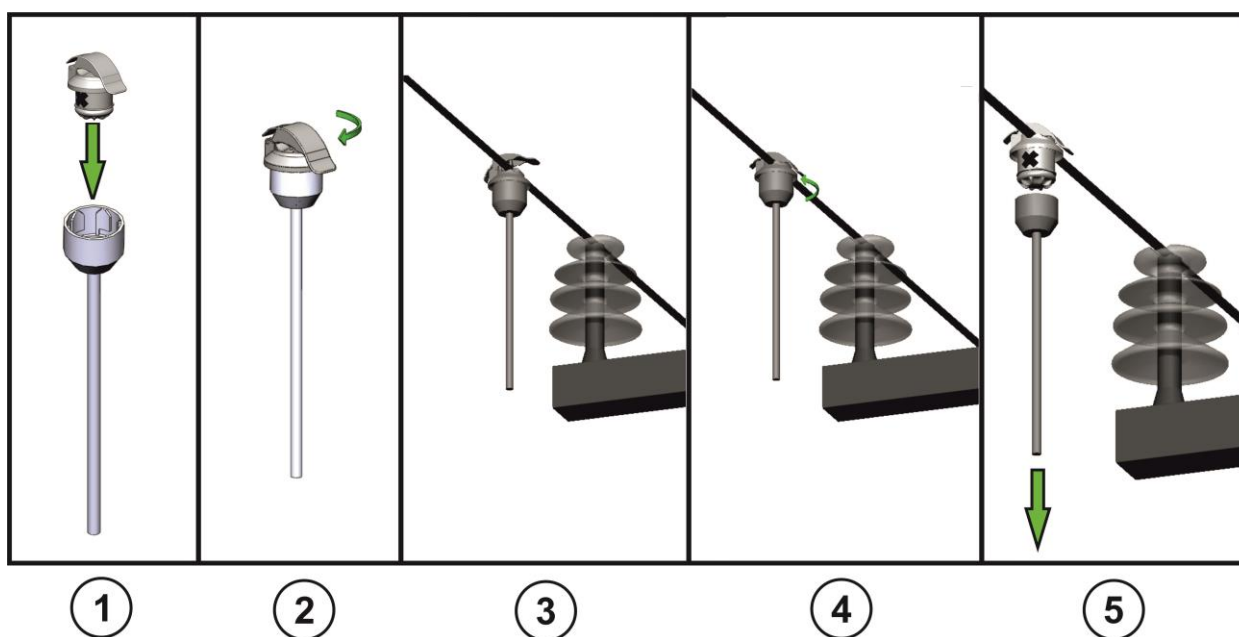


Рисунок 15 – Порядок установки индикатора ИКЗ-В54Л без отключения подачи напряжения

## 2.6 Пульт дистанционного управления

Для обмена информацией с приборами ИКЗ-В33Л-УЗ может использоваться пульт дистанционного управления на базе смартфона или планшета, с установленным специальным ПО ППИ-3 (см. «Руководство пользователя. Переносной пульт управления на базе смартфона для ИКЗ-В3хЛ»).

В зависимости от роли пользователя пульт может использоваться для:  
«Роль ОВБ»:

- сканирования эфира и выдачи списка доступных устройств;
- подключения к устройству по BLE;
- выводу информации о состоянии прибора;
- управления индикацией;
- чтения и отображения журнала событий;

«Роль инженер»

кроме вышеперечисленных функций пользователь может:

- изменять настройки прибора;
- изменять код доступа пользователя в экран «Настройки» - по паролю;
- использовать инженерный ключ сопряжения.

*Примечание:* Пульт дистанционного управления и ПО ППИ-3 в комплект поставки не входит и заказывается отдельно.



## 2.7 Порядок работы

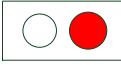

2.7.1 Контроль работоспособности комплекта возможно производить непосредственно при обходе ВЛ с помощью пульта дистанционного управления.

2.7.2 Для обнаружения аварии выездная бригада производит анализ состояния комплектов индикаторов ИКЗ-В54-УЗ, установленных в различных точках линии, и определяет поврежденный участок. Данный анализ проводится при обходе линии – посредством визуальной проверки состояния комплектов индикаторов ИКЗ-В54-УЗ – начиная с ближайшего от подстанции.

2.7.3 Принцип определения направления поиска места аварии и типа аварии по подаваемому индикаторами ИКЗ-В54Л световому сигналу описан далее в таблице (см. Таблица 4).

Таблица 4 – Определение типа и места аварии в зависимости от подаваемого светового сигнала индикатором ИКЗ-В54Л

| Вариант подачи светового сигнала   |   | Тип и место аварии  |
|--|---|---|
| <i>одинарная вспышка белых светодиодов с периодичностью один раз в пять секунд</i> |  | Неустойчивая авария   |
| <i>тройная вспышка белых светодиодов с периодичностью один раз в пять секунд</i>   |  | Устойчивая авария<br>- Если мигает 1 индикатор из 3-х, то это ОЗЗ, направление неизвестно, или КЗ на землю, или КЗ через землю.<br>- Если мигает 2 или 3 индикатора, то это МФЗ, или вначале сработал один индикатор, а потом второй, по другой аварии, направление поиска места повреждения в сторону, противоположную от питающего центра |

| Вариант подачи светового сигнала   |   | Тип и место аварии                    |
|--|---|---------------------------------------|
| <p><i>одинарная</i> вспышка <i>белых</i> светодиодов + <i>одинарная</i> вспышка <i>красных</i> с периодичностью один раз в пять секунд</p> |  | <p>ОЗЗ, направление поиска вперед</p> |
| <p><i>тройная</i> вспышка <i>белых</i> светодиодов + <i>одинарная</i> вспышка <i>красных</i> с периодичностью один раз в пять секунд</p>   |  | <p>ОЗЗ, направление поиска вперед</p> |
| <p><i>одинарная</i> вспышка <i>красных</i> светодиодов + <i>одинарная</i> вспышка <i>белых</i> с периодичностью один раз в пять секунд</p> |  | <p>ОЗЗ, направление поиска назад</p>  |
| <p><i>одинарная</i> вспышка <i>красных</i> светодиодов + <i>тройная</i> вспышка <i>белых</i> с периодичностью один раз в пять секунд</p>   |  | <p>ОЗЗ, направление поиска назад</p>  |

*Примечание.* Направление поиска места повреждения при коротком замыкании:

- если прибор сработал, направление поиска в сторону нагрузки;
- если прибор не сработал, направление поиска в сторону от прибора к питающему центру.

2.7.4 Индикатор ИКЗ-В54Л (фаза А) сохраняет во внутренней памяти время аварии (КЗ, ОЗЗ) с точностью до секунды и значения аварийных напряжений и токов. Указанные параметры могут быть считаны при помощи пульта дистанционного управления.

2.7.5 Отключение индикации у комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ происходит при включении линии, либо по истечении времени, установленного на таймере пользователем.

2.7.6 При необходимости возможно изменение используемых настроек (уставок) в комплекте индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ.

## 2.8 Возможные неисправности и методы их устранения

2.8.1 Для выявления неисправности следует тщательно изучить конструкцию и работу комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ по настоящему техническому описанию и руководству по эксплуатации.

2.8.2 Произвести визуальный осмотр индикаторов ИКЗ-В54Л на предмет наличия повреждения корпуса и гарантийных пломб. При обнаружении повреждений следует обратиться на предприятие-изготовитель для проведения негарантийного ремонта.

Далее в таблице (см. Таблица 5) приведены инструкции по устранению возможных неисправностей в работе устройств комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ.

Таблица 5 – Типы неисправностей и методы их устранения

| Тип неисправности   | Метод устранения неисправности  |
|---|---|
| I) Отсутствие связи с пультом дистанционного управления   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверить уровень заряда аккумулятора пульта;</li> <li>– проверить правильность выполнения действий по подключению к прибору (см. «Руководство пользователя. Переносной пульт управления на базе смартфона для ИКЗ-ВххЛ»);</li> <li>– проверить батареи питания ИКЗ-В54Л.</li> </ul> <p>В случае, если проверка предыдущих пунктов не выявила причину неисправности, необходимо связаться со службой технической поддержки</p> |
| II) Отсутствие отключения индикации у комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ при наличии напряжения на линии   | <p>Необходимо проверить величины заданных пользователем порогов срабатывания по току и напряжению. Следует убедиться, что установлена опция «сброс по восстановлению линии».</p> <p>В случае, если проверка предыдущих пунктов не выявила причину неисправности, необходимо связаться со службой технической поддержки</p>  |
| <p>После консультации со службой технической поддержки (в случае неустранимой неисправности) для проведения ремонта комплект индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ необходимо отправить по адресу предприятия-изготовителя в заводской упаковке с описанием дефекта</p> |   |

## 2.9 Техническое обслуживание

2.9.1 Техническое обслуживание включает внешний осмотр (с земли) и проверку работоспособности с помощью магнита или пульта дистанционного управления (если он имеется).

При техническом обслуживании рекомендуется:

- внешний осмотр проводить ежегодно перед началом грозового периода;
- один раз в год проводить тестирование прибора с помощью пульта дистанционного управления;
- при ухудшении видимости стекло окна в корпусе устройств комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ можно протереть мягкой тканью, закрепленной на изолированной штанге.

Замену внутренних батарей в устройствах комплекта индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ необходимо производить не реже, чем один раз в 7 лет.

*Примечание:* Перед заменой батарей в устройствах комплекта необходимо обратиться в компанию АНТРАКС для заказа новых батарейных блоков.

Процедура замены внутренних батарей в индикаторе ИКЗ-В54Л описана в Приложении 3, Приложение 4.

## **2.10 Хранение**

Условия хранения комплекта индикатора в упаковке предприятия-изготовителя в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 1 при температуре +25°C в закрытом помещении по ГОСТ 15150-69.

Срок хранения до ввода в эксплуатацию не более 1 года.

Условия хранения прибора должны исключать механические повреждения.

## **2.11 Транспортирование**

2.11.1 Комплект индикаторов ИКЗ-В54Л-УЗ в транспортной таре предприятия-изготовителя допускается транспортировать любым видом закрытого транспорта (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т. д.).

2.11.2 Транспортировка на самолетах допускается только в отапливаемых герметизированных отсеках.

2.11.3 Условия транспортирования С по ГОСТ 23216-78.

2.11.4 При погрузке и выгрузке не допускаются удары и сбрасывание. Необходимо соблюдать требования манипуляционных знаков, нанесенных на упаковку.

2.11.5 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69, при морских перевозках – условиям хранения 3.

Приложение 1

**Габаритные чертежи устройств комплекта индикаторов  
ИКЗ-В54Л-УЗ**

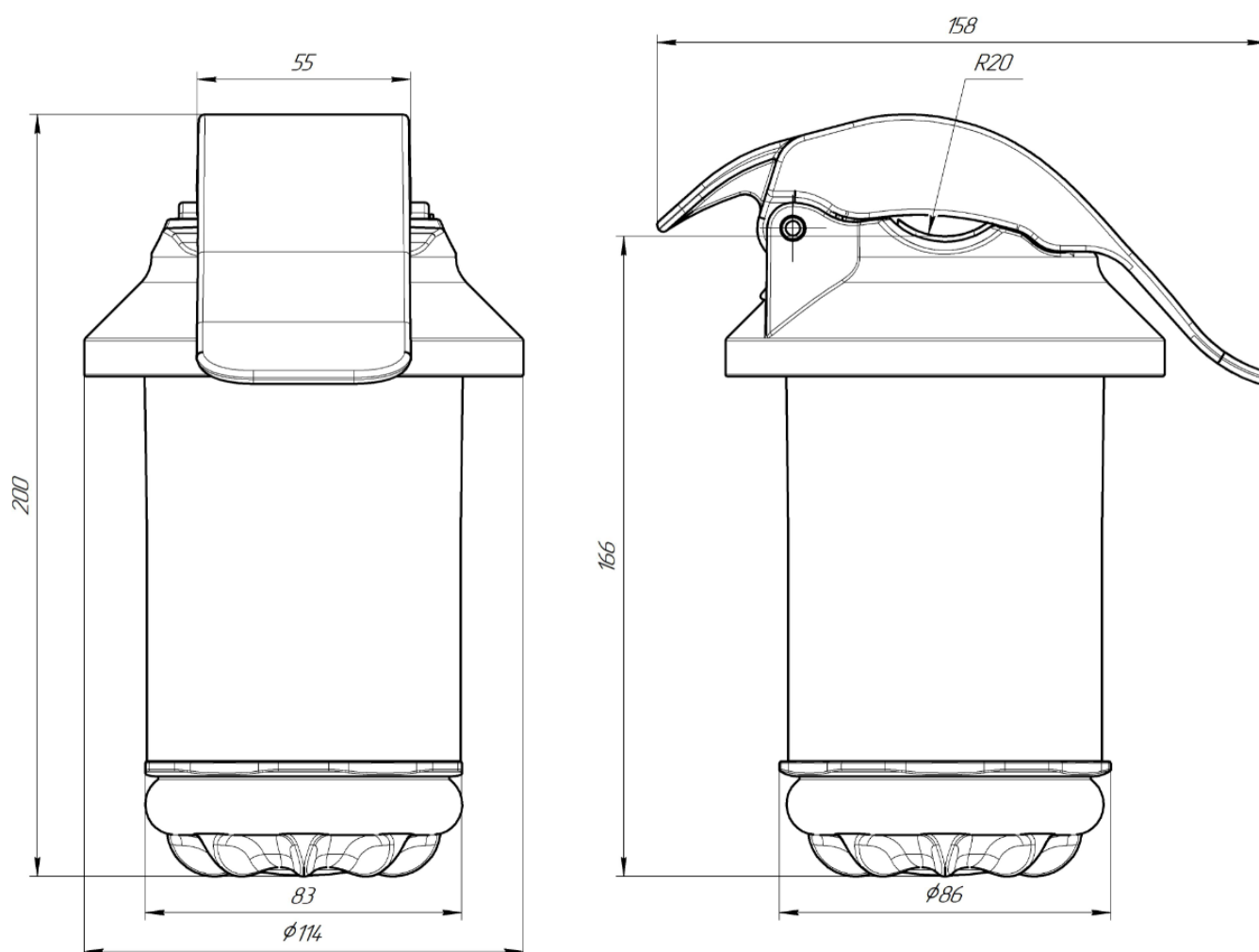


Рисунок 1.1 – Габаритные размеры ИКЗ-В54Л-Master

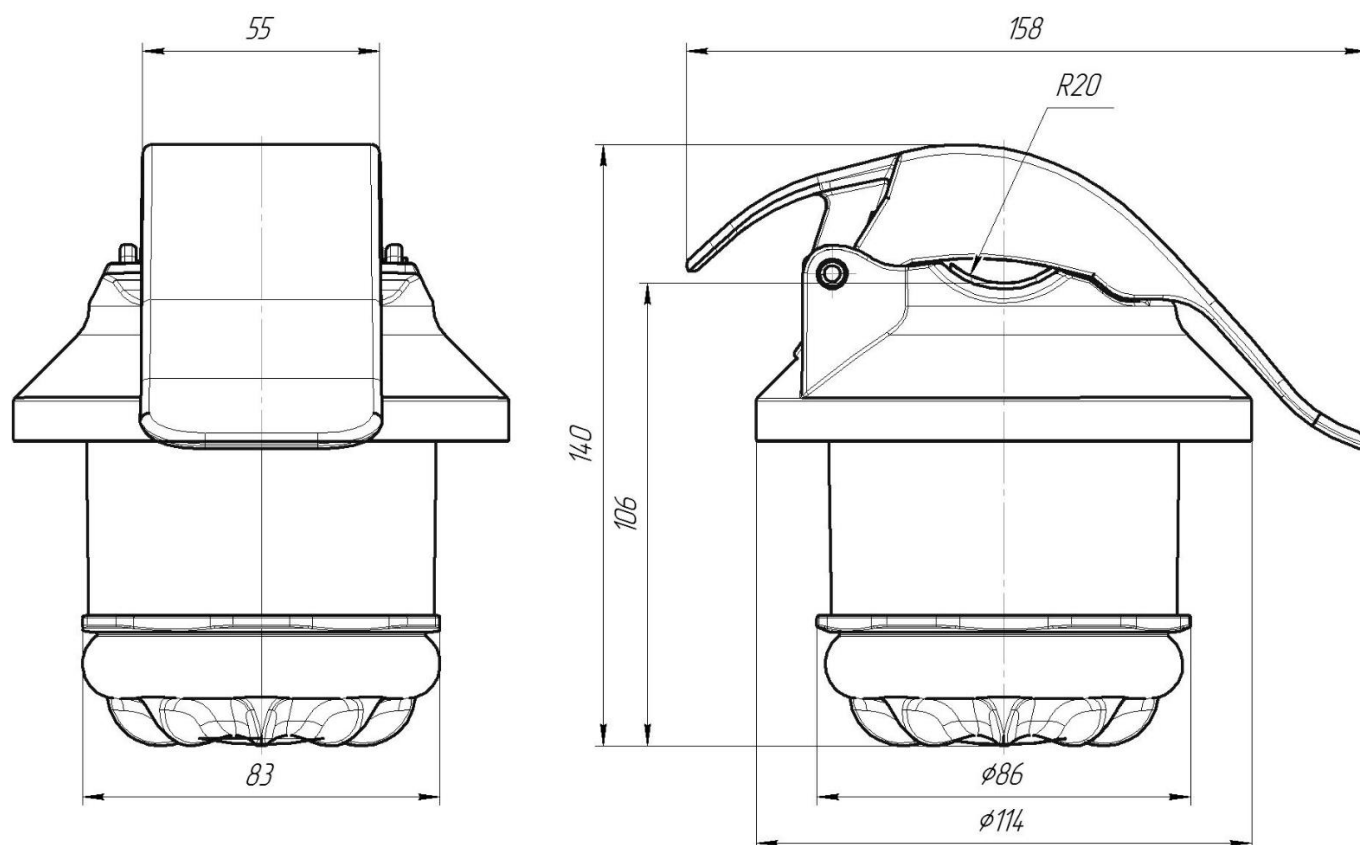


Рисунок 1.2 – Габаритные размеры индикатора ИКЗ-В54Л



## Приложение 2

### **Проверка правильности индикации ИКЗ-В54Л при обнаружении ОЗЗ (в лабораторных условиях)**

Настоящая методика описывает процесс проверки правильности работы индикатора короткого замыкания типа ИКЗ-ВЗх (модели ИКЗ-ВЗЗЛ и ИКЗ-В54Л) в случае возникновения однофазного короткого замыкания на землю (ОЗЗ).

#### **Назначение методики**

Целью проводимого тестирования является определение корректности работы ИКЗ-Зх в части срабатывания индикации прибора и указания направления поиска места повреждения на воздушных линиях (ВЛ) распределительных электросетей. Для проведения тестирования в лабораторных условиях была разработана схема, моделирующая процессы, происходящие в линии при возникновении аварии типа ОЗЗ, с помощью испытательного устройства РЕТОМ-51 и источника высокого напряжения.

#### **Необходимое оборудование**

Необходимое оборудование:

- испытательный комплекс РЕТОМ-51 (далее – Ретом),
- повышающий трансформатор СА7190 (далее – ПТН) или подобный ему,
- источник переменного напряжения в диапазоне 2...50кВ (далее – источник напряжения),
- комплект приборов ИКЗ-ЗхЛ,
- пульт дистанционного управления,
- ПК или ноутбук с операционной системой на базе Windows (не ниже версии XP),
- соединительные провода и кабели.

Необходимое программное обеспечение: модуль «Ручное управление источниками тока и напряжения» из пакета стандартного программного обеспечения для Ретом, программа «ИКЗ терминал».

## Схема подключения

Для моделирования аварийной ситуации необходимо в лабораторных условиях собрать тестовый стенд по следующей схеме подключения приборов:

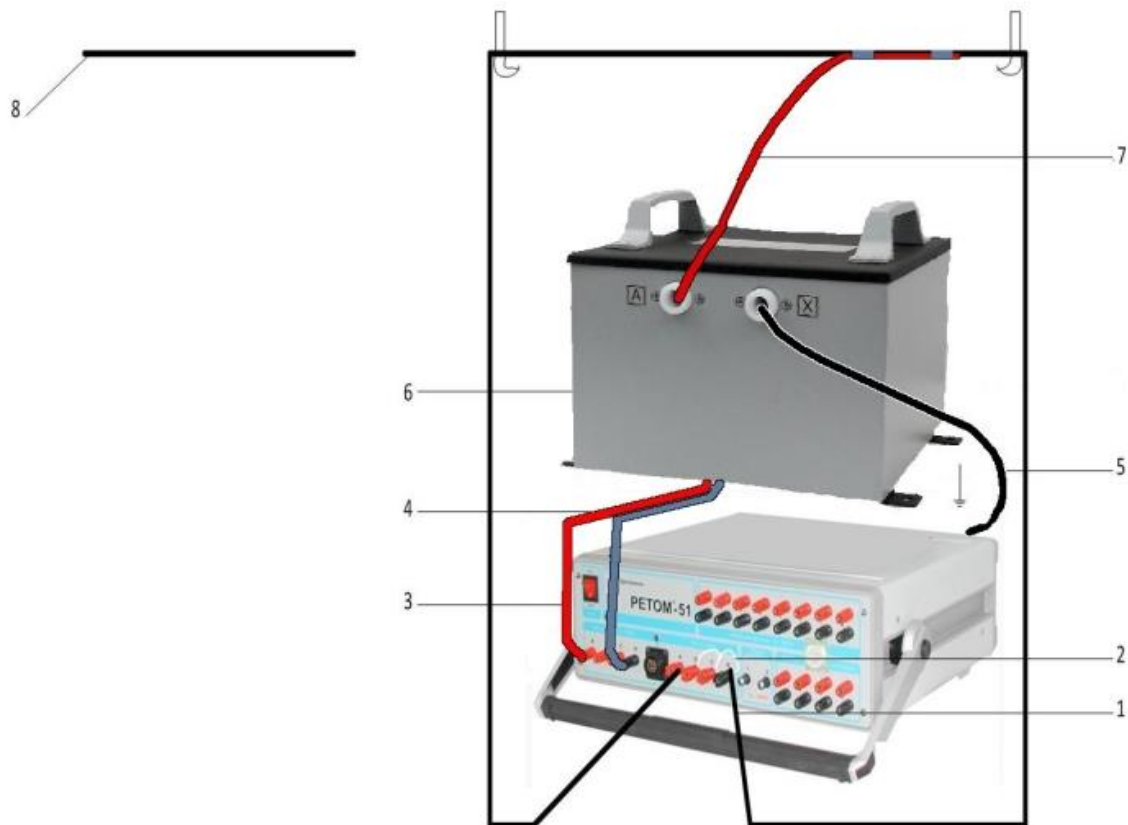


Рисунок 2.1 – Схема подключения приборов

В стенде для имитации ОЗЗ ВЛ используется 3 основных кабеля:

- 1 кабель, имитирующий повреждённый провод ВЛ, через который протекает ток (далее – провод №1);
- 2 кабель, имитирующий повреждённый провод ВЛ, на который подаётся напряжение (далее – провод №7);
- 3 кабель, имитирующий не повреждённый провод ВЛ, на который подаётся напряжение (далее – провод №8).

Провод 1 должен иметь сечение, достаточное для протекания переменного тока до 50А. Провода 7 и 8 должны иметь высоковольтную изоляцию, но не иметь металлический экран. Альтернативно вместо проводов 1 и 7 можно использовать высоковольтный экранированный кабель, при этом его жила подключается вместо провода 1, а экран - вместо провода 7 (то есть на экран кабеля подаётся испытательное напряжение).

## **Последовательность действий при сборке стенда:**

1 – подсоединить один конец провода на клемму выхода фазы А источника тока Ретом, другой конец провода на клемму выхода N источника тока Ретом (провод №1);

2 – соединить между собой неиспользуемые токовые выходы В и С и подключить их к N.

- подсоединить один конец соединительного провода на клемму выхода фазы В источника тока Ретом, другой конец соединительного провода на клемму выхода фазы С источника тока Ретом.

- подсоединить один конец соединительного провода на клемму выхода фазы С источника тока Ретом другой конец соединительного провода на клемму выхода N источника тока Ретом.

3 – подключить первичную обмотку ПТН к источнику напряжения Ретом соединительными проводами. В случае использования в качестве ПТН трансформатора СА7190, использовать комплектный соединительный кабель следующим образом: свободный конец красного провода подсоединить на клемму выхода А источника напряжения Ретом, свободный конец чёрного провода подсоединить на клемму выхода N источника напряжения Ретом.

4 – один конец соединительного провода (провод №7) подключить на выход А ПТН, другой конец соединительного провода закрепить параллельно с проводом №1 таким образом, чтобы изоляция между проводами I и U была не менее 5 кВ и испытуемый прибор можно было закрепить на обоих проводах одновременно, см. Рисунок 4.1 (рекомендуется провод №7 не выше провода №1).

5 – один конец соединительного провода подключить на выход X ПТН, другой конец соединительного провода подсоединить к заземляющей клемме.

6 – один конец соединительного провода (провод №8) подключить к источнику напряжения, второй оставить неподключенным. Провод закрепить таким образом, чтобы исключить опасность контакта с высоким напряжением.

Напряжение на проводе №8 должно быть 5 кВ или выше (в зависимости от уставки порога по напряжению).

## **Проверка работоспособности**

Для комплекта индикаторов типа ИКЗ-В3хЛ-УЗ:

- включить пульт дистанционного управления;
- подключиться к индикатору ИКЗ-В54Л (фаза А) и установить сеанс связи пульта с Прибором (см. «Руководство пользователя. Переносной пульт управления на базе смартфона для ИКЗ-В3хЛ»);

- фактом установки соединения послужит появившийся экран «Статус», в котором нужно нажать кнопку «Включить индикацию». Ответом на команду будет включение световой индикации в тестовом режиме;
- после успешной проверки необходимо произвести отмену световой индикации по кнопке «Оключить индикацию».

## Установка

На корпусе ИКЗ-В54Л нанесена маркировка направления действия прибора в форме знаков «крест» и «круг». Следует убедиться, что испытуемый прибор маркирован в соответствии с приведённой ниже иллюстрацией (см. Рисунок 4.2).

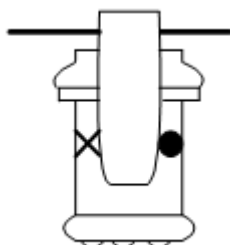


Рисунок 2.2

Испытуемый прибор устанавливаем на провода №8 и №1 таким образом, чтобы:

- сторона корпуса индикатора, на которой изображен крест располагалась в направлении конца провода №1, подсоединенного со стороны клеммы выхода фазы А источника тока Ретом,
- сторона корпуса индикатора, на которой изображен круг, располагалась в направлении конца провода №1, подсоединенного со стороны клеммы выхода N источника тока Ретом.
- Остальные приборы комплекта устанавливаем на провод №8.

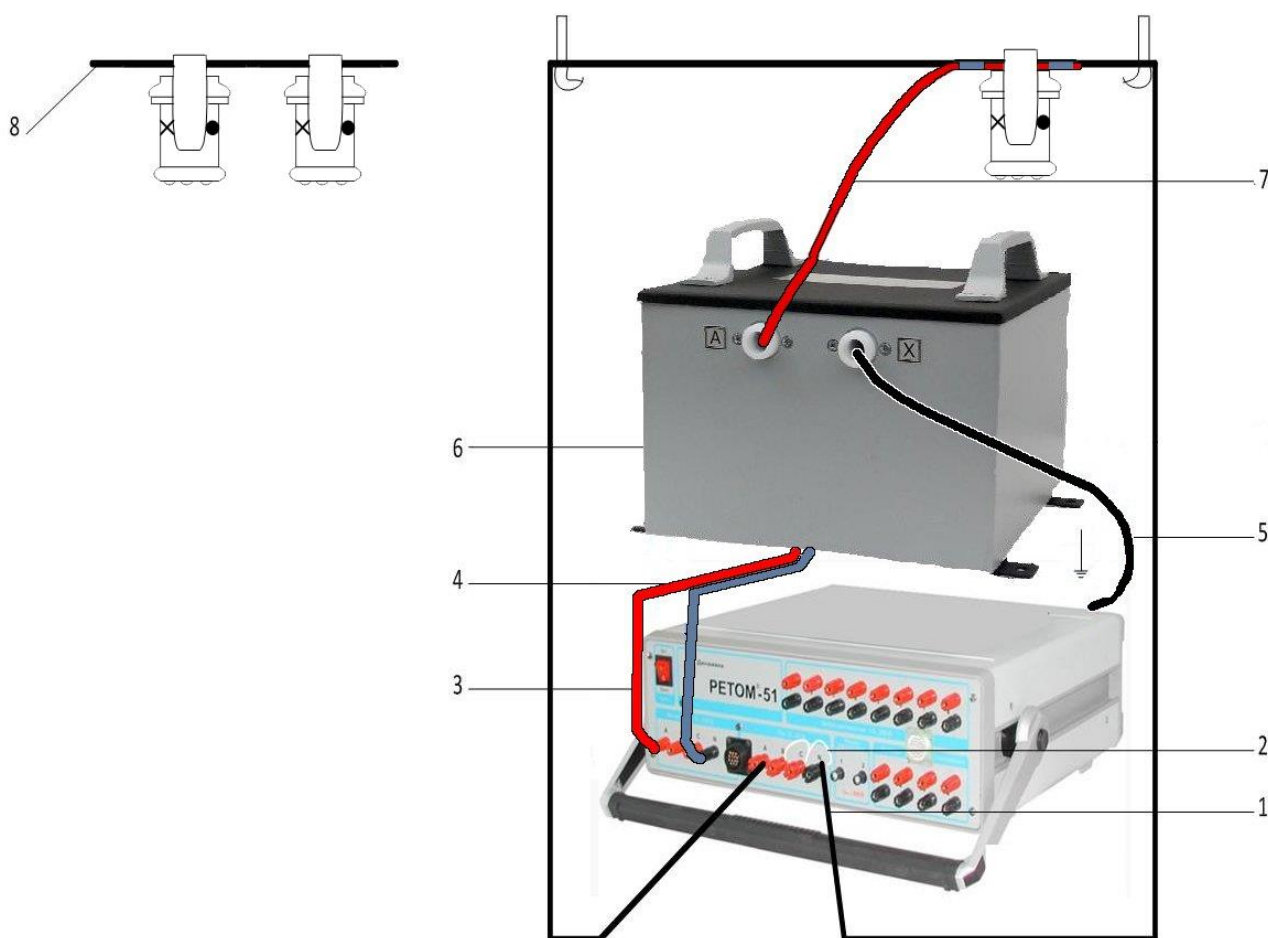


Рисунок 2.3 – Порядок установки

## Проверка работы индикатора ИКЗ-ВЗ

На компьютере запустить программу «Ручное управление источниками тока и напряжения»

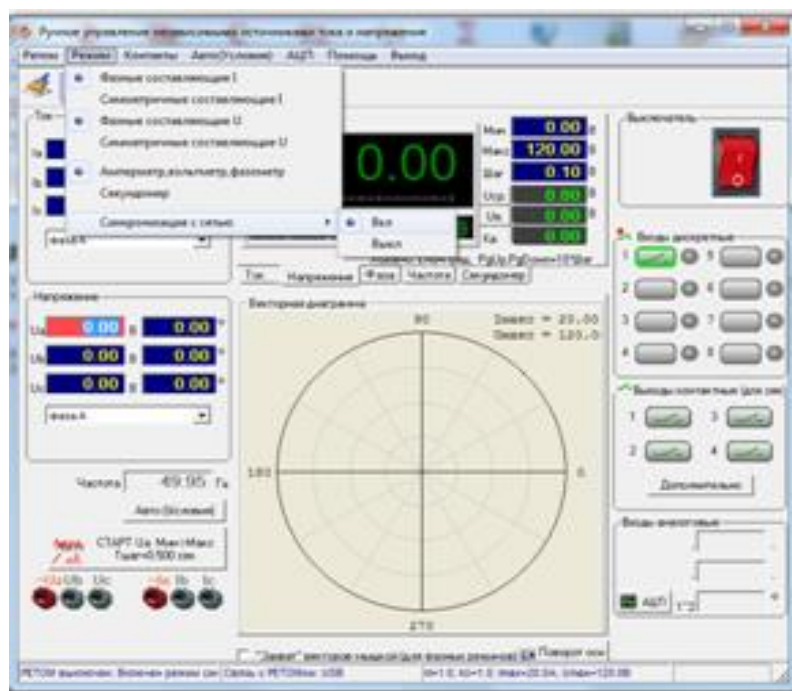


Рисунок 2.4

Выбрать пункт меню {Режимы}->{Синхронизация с сетью}->{Вкл}  
Фиксация ОЗЗ после места установки ИКЗ

1. Задать значения тока 10 А и напряжения 80 В (с учетом коэффициента передачи ПТН, на выходе значение напряжения будет 4000 В), фаза напряжения - 180°.

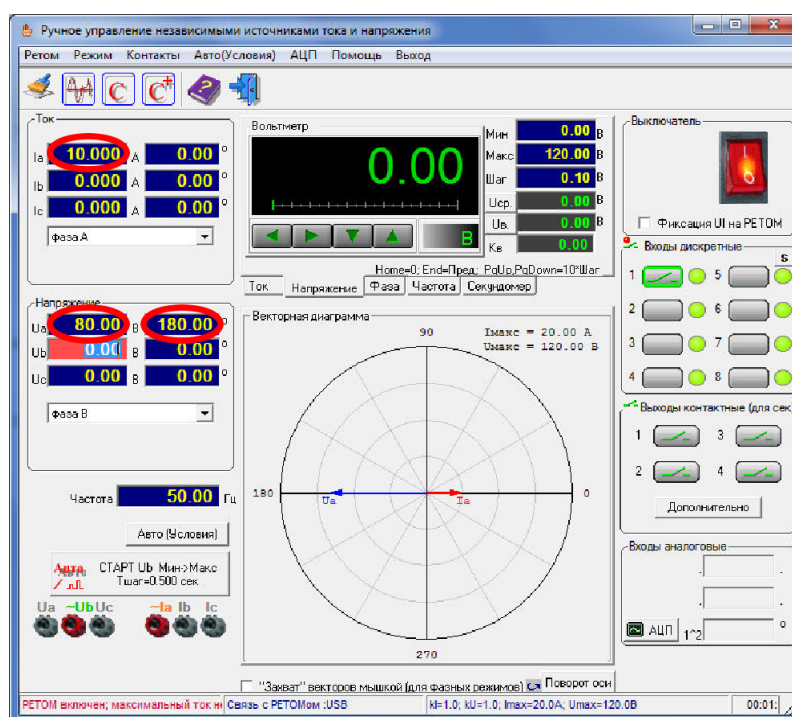


Рисунок 2.5

2. Включить Ретом 51 в программе «Ручное управление источниками тока и напряжения», для этого мышкой нажать кнопку <Выключатель>.

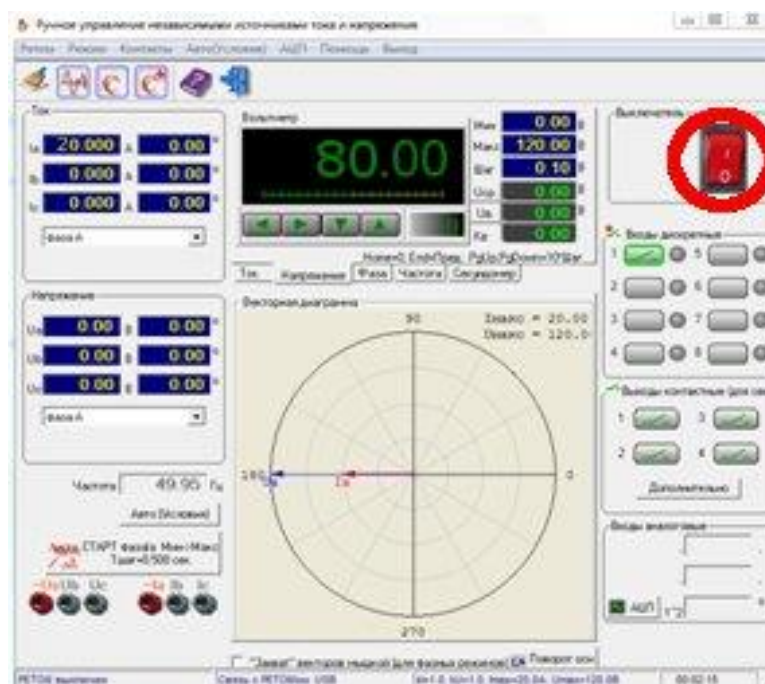


Рисунок 2.6

Таким образом, на провода №7 и №1 подаются заданные значения тока и напряжения.

3. Включаем источник напряжения провода №8 (имитация штатной работы воздушной линии электропередач).

После подачи тока и напряжения на провода №7 и №1 и провод №8 приборы производят автоматическую подстройку под текущие параметры имитируемой ВЛ в течение периода времени, не превышающего 1 мин.

4. Для имитации возникновения ОЗЗ надо выключить Ретом: в программе «Ручное управление источниками тока и напряжения», нажать кнопку <Выключатель>.

По истечении времени анализа ОЗЗ (10 с) прибор, установленный на проводах №7 и №1, проводит анализ аварийного процесса, определяет тип события и на основе полученных данных фиксирует факт повреждения контролируемой линии и включает индикацию аварийной ситуации.

5. Выключаем источник напряжения провода №8.

#### Фиксация ОЗЗ до места установки ИКЗ

1. Задать значения тока 10 А и напряжения 80 В (с учетом коэффициента передачи ПТН, на выходе значение напряжения будет 4000 В), фаза напряжения - 0°.

Далее аналогично предыдущему опыту.

Прим: между опытами источник напряжения провода №8 допускается не отключать.

### **Определение индикации**

По типу индикации производимой сверхъяркими светодиодами определяется направление на место аварии.

1. Трёхкратная вспышка белых светодиодов + однократная вспышка красных светодиодов с периодичностью один раз в пять секунд - ОЗЗ вперёд, поиск места аварии производить в направлении круга на индикаторах.

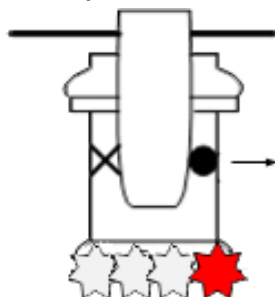


Рисунок 2.7

2. Однократная вспышка красных светодиодов + трёхкратная вспышка белых светодиодов с периодичностью один раз в пять секунд - ОЗЗ назад, поиск места аварии производить в направлении креста на индикаторах.

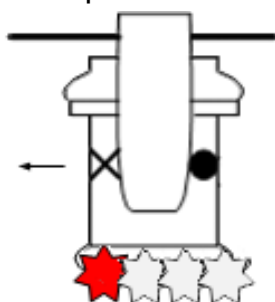


Рисунок 2.8



### Приложение 3

## Замена батарейного блока ИКЗ-В54Л

Для замены батарейного блока необходимо:

- 1) Открутить прозрачную крышку – 1 с корпуса – 2 (Рисунок 3.1);

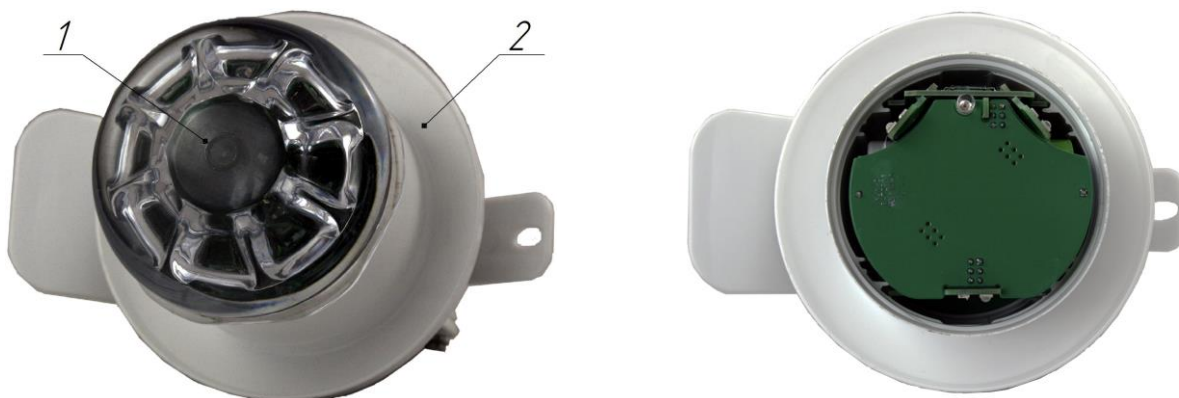


Рисунок 3.1

- 1) Отсоединить старый батарейный блок, потянув на себя плату с батарейкой, разъединить парные разъемы (Рисунок 3.2);



Рисунок 3.2

- 2) Вставить новый батарейный блок в корпус индикатора, установив до упора батарейный блок на разъемы А-А, Б-Б (Рисунок 3.3);

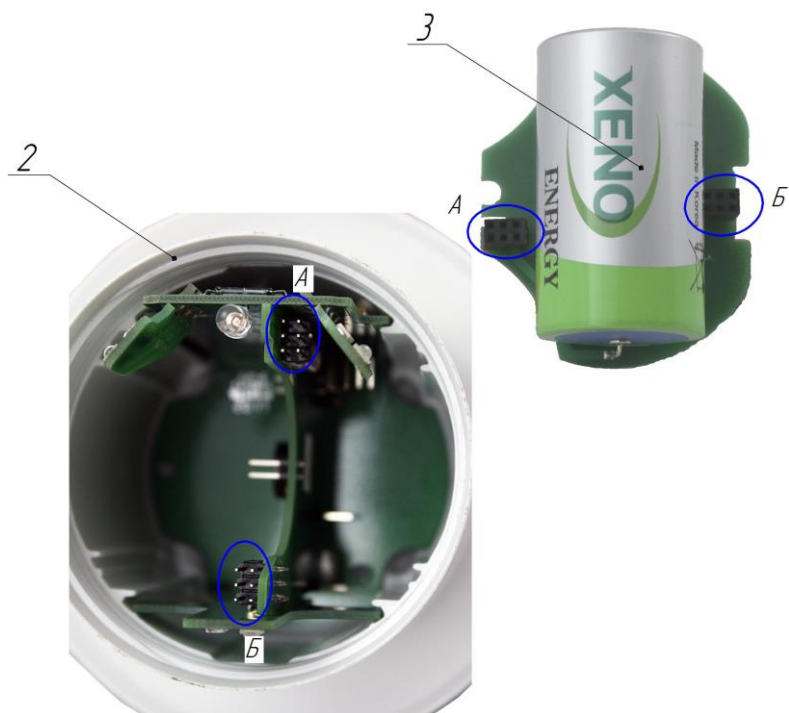


Рисунок 3.3

3) Закрутить прозрачную крышку до упора (Рисунок 3.4).



Рисунок 3.4

## Приложение 4

### Замена батарейного блока ИКЗ-В54Л-Мастер

При замене батарейного блока обратить внимание на полярность.  
Для замены батарейного блока необходимо:

1. Открутить винтовую крышку в нижней части прибора (см. Рисунок 4.1).



Рисунок 4.1

2. Аккуратно извлечь батарейный блок из корпуса прибора (см. Рисунок 4.2).



Рисунок 4.2

3. Извлечь старые элементы питания из батарейного блока (см. Рисунок 4.3).

4. Вставить новые элементы питания в батарейный блок. При замене батарей блока обратить внимание на полярность (см. Рисунок 4.3).



Рисунок 4.3

5. Вставить батарейный блок обратно в корпус прибора (см. Рисунок 4.4).
6. Закрутить винтовую крышку



Рисунок 4.4

## Настройка Уставок Прибора

### 1) Заводские уставки Прибора по умолчанию

Таблица 1

| Обозначение в пульте управления                                | Название уставки                                    | Значения по умолчанию |
|--|---|-----------------------|
| <b>Абсолютный, А</b>   | Абсолютный порог по току                            | 500 А                 |
| <b>Дифференциальный, А</b>                                     | Дифференциальный порог по току                      | 200 А                 |
| <b>Дифференциальный, %</b>                                     | Уставка диф. порог по току в процентах              | 200 %                 |
| <b>Тип дифф. Порога (выбор значения А/%)</b>                   | Тип уставки диф. порога                             | проценты              |
| <b>Сброс индикации, часы</b>                                   | Время сброса индикации                              | 8 часов               |
| <b>Бланкирование аварии, с</b>                                 | Время бланкирования аварии, с                       | 0,1 сек               |
| <b>Время фиксации МФЗ, с</b>                                   | Время фиксации МФЗ, с                               | 10 сек                |
| <b>Время фиксации ОЗЗ</b>                                      | Время фиксации ОЗЗ, с                               | 10 сек                |
| <b>Напряжение, кВ</b>  | Порог по напряжению                                 | 1 кВ                  |
| <b>Сброс индикации по восст. линии (выбор значения ДА/НЕТ)</b> | Сброс индикации при восстановлении линии (Вкл/Выкл) | вкл                   |

### 2) Настройки уставок под конкретную сеть

- а) Абсолютный порог выше максимально возможного тока нагрузки и минимально на 20% ниже уставки устройства РЗА защиты фидера.
- б) Дифференциальный порог используется, когда сложно спрогнозировать ток в аварийном режиме. Предлагается устанавливать значение заведомо выше набросов токов, возникающих при включении нагрузки, но заведомо ниже разницы тока МТЗ и максимально используемого тока нагрузки.
- в) Уставку по напряжению надо установить в диапазоне 0,1-0,2 от рабочего напряжения линии.
- г) Время анализа МФЗ устанавливается исходя из времени работы АПВ плюс 1 секунда.

## Декларация о соответствии

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ**  
**ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

**ЕАЭС**

**Заявитель** Общество с ограниченной ответственностью Малое научно-производственное предприятие "АНТРАКС"  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, Московская область, 141190, город Фрязино, Заводской проезд, дом 2, строение корпус ГЛАВНЫЙ, этаж 4, основной государственный регистрационный номер: 1027735011468, номер телефона: +74959911230, адрес электронной почты: mail@antraks.ru

**в лице** Директора Кучерявенкова Андрея Анатольевича

**заявляет, что** Приборы измерительные электронные: Индикаторы короткого замыкания, типа: ИКЗ-В

**изготовитель** Общество с ограниченной ответственностью Малое научно-производственное предприятие "АНТРАКС". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Российская Федерация, Московская область, 141190, город Фрязино, Заводской проезд, дом 2, строение корпус ГЛАВНЫЙ, этаж 4.  
Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 26.51.45.-007-59795650-2017 «Индикаторы короткого замыкания ИКЗ-В».



Код ТН ВЭД ЕАЭС 9030331000. Серийный выпуск

**соответствует требованиям**  
ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств", утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 879

**Декларация о соответствии принята на основании**  
Протокола испытаний № МРД/042020/1516 от 10.12.2020 года, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "МЕРИДИАН", аттестат аккредитации РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛ16, сроком действия до 25.03.2021 года, Протокола испытаний № 144ИЛПМК от 26.07.2019 года, Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью "ПРОММАШ ТЕСТ", аттестат аккредитации № RA RU.21НВ46.  
Схема декларирования 1д

**Дополнительная информация**  
ГОСТ 30804.6.2-2013 (IEC 61000-6-2:2005) "Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний", раздел 8; ГОСТ 30804.6.4-2013 (IEC 61000-6-4:2006) "Совместимость технических средств электромагнитная. Электромагнитные помехи от технических средств, применяемых в промышленных зонах. Нормы и методы испытаний"; ГОСТ 30969-2002 (МЭК 61326-1:1997) "Совместимость технических средств электромагнитная. Электрическое оборудование для измерения, управления и лабораторного применения. Требования и методы испытаний", раздел 5-8. Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69 "Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды", срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

**Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 09.12.2025 включительно**

 (подпись)  М. П. Кучерявенков Андрей Анатольевич  
(Ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.НХ37.В.14913/20  
Дата регистрации декларации о соответствии: 10.12.2020

ДЛЯ ЗАМЕТОК