

# **Блок сбора и передачи информации БСПИ-ЗЛ-МР-Н**

Руководство по эксплуатации

БСПИЗЛ - РЭ В130 03-02



Фрязино



# **Содержание**

<b>1 Техническое описание.....</b>	<b>5</b>
1.1 Введение .....	5
1.2 Назначение.....	5
1.3 Состав изделия .....	6
1.4 Технические характеристики.....	7
1.5 Устройство и работа .....	8
1.6 Маркировка и пломбирование.....	11
1.7 Тара и упаковка .....	12
<b>2 Руководство по эксплуатации .....</b>	<b>13</b>
2.1 Меры безопасности.....	13
2.2 Общие указания.....	13
2.3 Подготовка к работе .....	13
2.4 Проверка работоспособности .....	14
2.5 Порядок установки.....	16
2.6 Порядок работы.....	17
2.7 Настройка параметров срабатывания. Использование GPRS канала связи.....	18
2.8 Возможные неисправности и методы их устранения.....	18
2.9 Техническое обслуживание .....	19
2.10 Хранение .....	20
2.11 Транспортирование.....	20
<b>Приложение 1 .....</b>	<b>21</b>
<b>Габаритные чертежи БСПИ-ЗЛ-МР-Н .....</b>	<b>21</b>
<b>Приложение 2 .....</b>	<b>22</b>
<b>Установка SIM карты .....</b>	<b>22</b>
<b>Приложение 3 .....</b>	<b>25</b>
<b>Установка батарейного блока БСПИ.....</b>	<b>25</b>
<b>Приложение 4 .....</b>	<b>28</b>
<b>Замена батарейного блока в БСПИ-ЗЛ-МР-Н .....</b>	<b>28</b>
<b>Приложение 5 .....</b>	<b>31</b>
<b>Настройка Уставок Прибора .....</b>	<b>31</b>
<b>Приложение 6 .....</b>	<b>32</b>
<b>Декларация о соответствии .....</b>	<b>32</b>

## **Термины и сокращения**

В настоящем документе приняты следующие термины и сокращения:

- |            |                                    |
|------------|------------------------------------|
| <b>ВЛ</b>  | - воздушная линия электропередачи; |
| <b>ИКЗ</b> | - индикатор короткого замыкания;   |
| <b>КЗ</b>  | - короткое замыкание;              |
| <b>МФЗ</b> | - межфазное короткое замыкание;    |
| <b>ОЗЗ</b> | - однофазное замыкание на землю;   |
| <b>ПО</b>  | - программное обеспечение;         |

# **1 Техническое описание**

## **1.1 Введение**

Настоящее техническое описание предназначено для ознакомления с устройством и принципом работы с блоком сбора и передачи информации БСПИ-ЗЛ-МР-Н (далее - БСПИ-ЗЛ-МР-Н).

Код ОКПД 2 26.30.23.

Используемая версия ПО v.3.37.

В связи с постоянной работой по усовершенствованию устройств БСПИ-ЗЛ-МР-Н, повышающих их технико-эксплуатационные параметры, в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем описании.

## **1.2 Назначение**

1.2.1 БСПИ-ЗЛ-МР-Н предназначен для сбора и передачи данных на сервер сбора данных со следующих устройств с BLE-связью:

- Индикаторы короткого замыкания ИКЗ-В3хЛ, ИКЗ-В4хЛ;
- Датчик обледенения ДО-3.

1.2.2 В БСПИ-ЗЛ-МР-Н встроен датчик угла наклона опоры, что обеспечивает измерение угла наклона опоры и самого БСПИ-ЗЛ-МР-Н. Датчик измерения угла наклона обеспечивает:

- фиксацию углов отклонения опоры вертикали в двух взаимно-перпендикулярных осях;
- измерение угла отклонения по каждой оси в пределах от 0 (опора стоит вертикально) до 90 градусов (опора лежит горизонтально на земле);
- точность измерения угла опоры составляет  $\pm 0,5$  градуса.

1.2.3 БСПИ-ЗЛ-МР-Н передает информацию в КОМОРСАН. На основе полученных значений, в случае, если угол наклона по любой из двух осей превысит заданный диспетчером порог, в диспетчерский центр будет генерироваться сигнал об опасном уровне, а также если КОМОРСАН получит от БСПИ сигнал тревоги «блок повернули на слишком большой угол, т.е. имеет место факт воровства».

1.2.4 БСПИ-ЗЛ-МР-Н, включенный в комплект индикаторов, применяется на воздушных линиях (ВЛ) распределительных электросетей напряжением 6-110 кВ, частотой сети 50 Гц и 60 Гц, с любым типом нейтрали

(глухозаземленная, резистивная, компенсированная изолированная) с односторонней запиткой, кольцевых линиях с двухсторонней запиткой.

1.2.5 БСПИ-ЗЛ-МР-Н включенный в комплект индикаторов обеспечивает сбор контролируемых значений тока и напряжения по каждой фазе воздушной линии электропередач.

1.2.6 Блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н оборудован GSM каналом передачи данных и радиоканалом ближней связи, что позволяет получать от индикаторов информацию, и затем передавать на диспетчерский пункт. Диспетчер может получить данные, подключаясь к серверу сбора и обработки данных используя программное обеспечение, поставляемое компанией АНТРАКС — «КОМОРСАН Web-клиент», или через собственную SCADA-систему получая данные с сервера КОМОРСАН по протоколу передачи данных по ГОСТ Р МЭК 60870-5-104.

1.2.7 Блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н крепится на опору. К одному блоку БСПИ-ЗЛ-МР-Н можно подключить до шести комплектов индикаторов ИКЗ-В3хЛ. Каждый из индикаторов устанавливается непосредственно на провод.

Состояние комплектов возможно определить:

- при обходе линии:
  - *визуально*. В случае фиксации аварии в ИКЗ-В3хЛ начинают вспыхивать сверхъяркие светодиоды, а на блоке сбора и передачи информации БСПИ-ЗЛ-МР-Н переворачиваются флагшки (блинкеры), к наблюдателю стороной, окрашенной светоотражающим покрытием ярко-желтого цвета (обратная сторона флагков окрашена в черный цвет). Тип индикации зависит от зафиксированной аварии (см. Таблица 4).
  - *по радиоканалу ближней связи* с помощью переносного пульта;
- дистанционно состояние комплекта определяется с помощью GSM-модуля, позволяющего передавать данные на диспетчерский терминал через программное обеспечение «КОМОРСАН Web-клиент».

### 1.3 Состав изделия

Состав поставки блока сбора и передачи информации приведен далее (см. Таблица 1, Рисунок 1).

Таблица 1 – Состав поставки БСПИ-ЗЛ-МР-Н

Наименование	Количество
Блок сбора и передачи информации (БСПИ-ЗЛ-МР-Н), шт.	1
«Блок сбора и передачи информации БСПИ-ЗЛ-МР-Н. Руководство по	1

<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>
эксплуатации», экз.	
«Блок сбора и передачи информации БСПИ-ЗЛ-МР-Н. Паспорт», экз.	1
Магнит* (магнитное поле 65 мТ), шт.	1
<b>Комплект монтажный</b>	
Лента монтажная для крепежа СИП кабеля, м.	1,5
Зажим для монтажной ленты, шт.	1

\*Магнит поставляется один на всю партию комплектов.

Габаритные размеры и масса блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н не превышают значений, указанных в таблице (см. Таблица 2).

Таблица 2 – Массогабаритные характеристики

<b>Габаритные размеры, мм</b>			<b>Масса, кг</b>
<b>высота</b>	<b>ширина</b>	<b>длина</b>	
175,5	80	125,5	1,05

Габаритные чертежи приведены в Приложении 1.

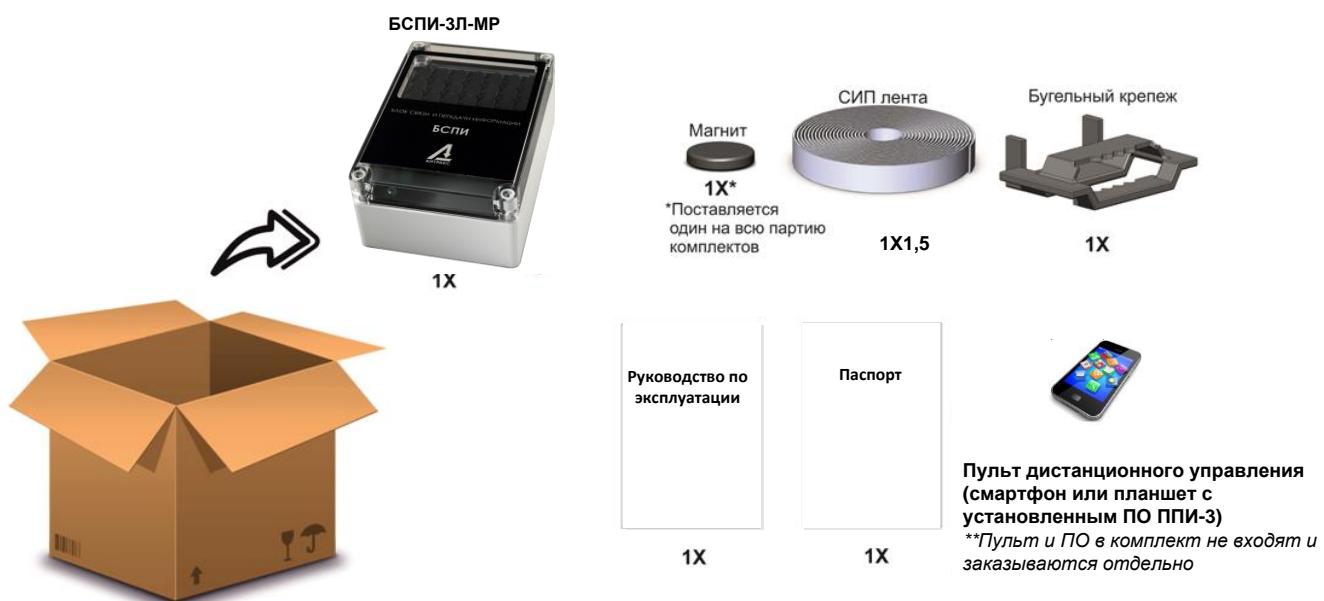


Рисунок 1 – Состав поставки БСПИ-3Л-МР-Н

## 1.4 Технические характеристики

1.4.1 В данном разделе приведены технические характеристики блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н (см. Таблица 3).

Таблица 3 – Технические характеристики блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н

<b>Параметры</b>	<b>Значение</b>
<b>Место установки</b>	На опору ВЛ
<b>Встроенный датчик угла наклона опоры</b>	+ 2 $\pm 0,5^\circ$ 1 раз в 24 часа
<b>Угол отклонения по каждой оси</b>	от 0 (опора стоит вертикально) до 90 градусов (опора лежит горизонтально на земле)
<b>Технология организации связи</b>	GSM/ GPRS/ 3G
<b>Количество подключаемых комплектов</b>	До шести
<b>Протоколы связи</b>	Проприетарный
<b>Конфигурация</b>	Web-клиент, ПО ППИ-3
<b>Индикация</b>	Флаг, тип индикации зависит от типа зафиксированной аварии
<b>Самодиагностика</b>	Да
<b>Интеграция в ПАК «КОМОРСАН»</b>	Полная
<b>Интеграция в SCADA</b>	Через сервер КОМОРСАН
<b>Расстояния для коммуникации</b>	- Датчик до 200 м, - Переносной пульт до 100 м
<b>Радиочастота</b>	2,4 ГГц стандартный сертифицированный протокол BLE
<b>Питание</b>	Батарея
<b>Батарея</b>	10 лет*
<b>Температурный диапазон</b>	- 40°C до +70°C
<b>Класс защиты</b>	IP 65

\* - при условии выхода БСПИ на связь 2 раза в день

## 1.5 Устройство и работа

### 1.5.1 Установка датчиков ИКЗ и БСПИ-ЗЛ-МР-Н на ВЛ (см. Рисунок 2):

- индикаторы короткого замыкания ИКЗ-В3хЛ крепятся непосредственно на провод;
- блок связи и передачи информации БСПИ-ЗЛ-МР-Н крепится на опору.

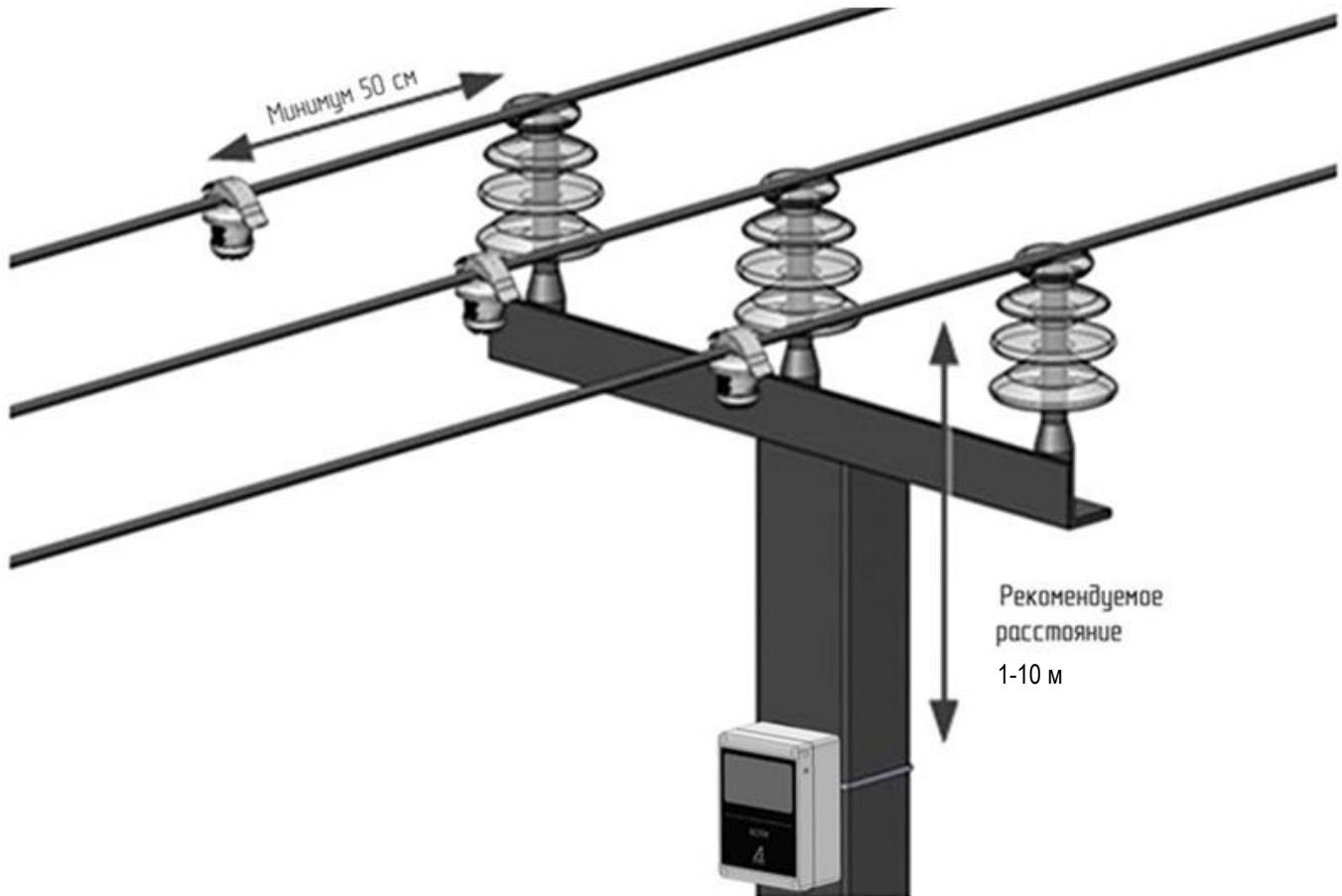


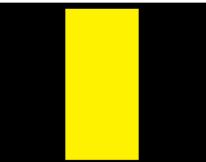
Рисунок 2 – Пример установки датчиков и БСПИ-ЗЛ-МР-Н

1.5.2 Работа индикаторов ИКЗ-ВЗхЛ основана на фиксации факта повреждения контролируемой линии. Электромагнитное поле тока в линии воспринимается индукционными датчиками тока. Напряжение линии воспринимается емкостным датчиком электрического поля. Полный анализ состояния линии проводится внутри комплекта, а БСПИ-ЗЛ-МР-Н служит только для передачи информации.

1.5.3 После обнаружения повреждения линии:

- блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н поворачивает блинкеры ярко окрашенной стороной к наблюдателю, тип индикации зависит от зафиксированной аварии (см. Таблица 4);
- в нижней части ИКЗ-ВЗхЛ загораются сверхъяркие светодиоды.

Таблица 4 – Определение типа и направления аварии

<b>Тип индикации БСПИ</b>	<b>Тип и место аварии</b>
	авария (ОЗЗ, МФЗ) направление поиска вперед
	авария (ОЗЗ, МФЗ) направление поиска назад
	любая авария без направления, либо если к БСПИ подключено более 1 комплекта – просто любая авария

1.5.4 После восстановления напряжения на линии (или по истечении времени, установленного на таймере) сработавший комплект автоматически возвращается в исходное состояние, блинкер блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н меняет свой цвет, индикация отключается у сработавших индикаторов ИКЗ-В3хЛ и все устройства комплекта переходят в режим ожидания.

1.5.5 Значения замеренных параметров передаются с помощью канала GSM на сервер сбора и обработки данных (см. Рисунок 3). Диспетчер может получить данные, подключаясь к серверу или через собственную SCADA-систему, или используя программное обеспечение, поставляемое компанией АНТРАКС – «КОМОРСАН Web-клиент». Также данные можно считать при обходе ВЛ с помощью пульта дистанционного управления (см. документ «Переносной пульт управления на базе смартфона для ИКЗ-В3хЛ. Руководство пользователя»).

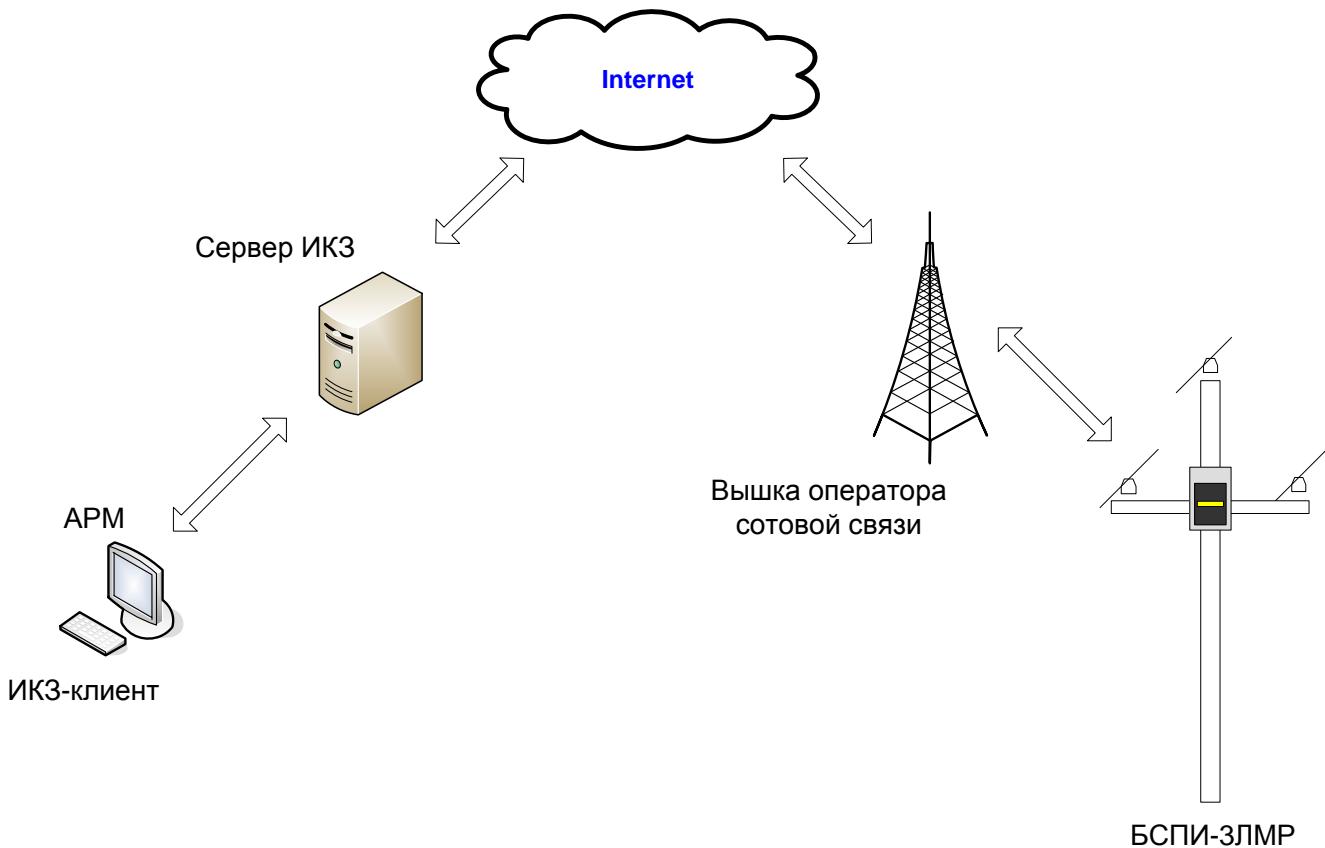


Рисунок 3 – Схема передачи данных

1.5.6 Информирование диспетчера о рабочем состоянии комплекта происходит следующим образом: блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н, с периодичностью, заданной диспетчером, проводит самоконтроль и контроль своих индикаторов и затем организует сеанс связи с сервером и передает измеренные параметры. Диспетчер, в свою очередь, при возникновении аварии или невыхода на связь в нужное время получает предупреждение. Также возможен контроль работоспособности комплекта непосредственно при обходе ВЛ.

1.5.7 Весь комплект индикаторов постоянно работает в режиме пониженного энергопотребления (режим ожидания), находясь в котором он контролирует токи и напряжение на ВЛ.

## 1.6 Маркировка и пломбирование

1.6.1 На корпусе БСПИ-ЗЛ-МР-Н имеется маркировка, содержащая следующую информацию:

- товарный знак и название предприятия-изготовителя;
- обозначение изделия;
- заводской номер изделия;

- серийные номера индикаторов, входящих в один комплект;
- телефон/факс предприятия-изготовителя;
- адрес сайта предприятия-изготовителя;
- адрес электронной почты предприятия-изготовителя.

## **1.7 Тара и упаковка**

1.7.1 Устройство блока сбора и передачи информации поставляется в комплектности (см. п. 1.3 Состав изделия), упакованным в соответствующую транспортную тару, имеющую маркировку по ГОСТ 14192-96 и содержащую манипуляционные знаки.

1.7.2 Упаковка устройства соответствует категории упаковки КУ-1, типу упаковки ВУ-1 по ГОСТ 23216-78.

1.7.3 Поставка на малые расстояния или поставка небольших партий БСПИ-ЗЛ-МР-Н, по согласованию с потребителем допускается без транспортной тары.

## **2 Руководство по эксплуатации**

### **2.1 Меры безопасности**

2.1.1 Настоящая инструкция является руководством для персонала по обеспечению правильной эксплуатации, технического обслуживания, транспортирования и хранения блока связи и передачи информации.

2.1.2 При монтаже БСПИ-ЗЛ-МР-Н и контрольных операциях, кроме требований данной инструкции необходимо соблюдать требования техники безопасности, распространяющиеся на работы, производимые на линиях электропередач.

2.1.3 К эксплуатации БСПИ-ЗЛ-МР-Н допускаются лица, изучившие настоящее руководство по эксплуатации и прошедшие проверку знаний техники безопасности и эксплуатации электроустановок электрических станций и подстанций.

**Производитель не несет ответственности за несоблюдение инструкций данного руководства по эксплуатации.**

### **2.2 Общие указания**

2.2.1 После распаковки следует проверить комплектность поставки (см. раздел 1.3 Состав изделия) и путем внешнего осмотра убедиться в отсутствии механических повреждений.

### **2.3 Подготовка к работе**

#### **2.3.1 Подготовка к работе блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н**

Блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н поставляется с отключенным питанием, для начала работы необходимо вставить SIM-карту, подключить батарейный блок (см. Приложение 3, Приложение 4).

Настройки GSM/GPRS/3G соединения обслуживающего оператора сотовой связи должны быть прописаны в прибор заранее. Первичные настройки доступа GSM/GPRS/3G записываются в прибор на предприятии-изготовителе в соответствии с опросным листом.

Если настройки доступа для устанавливаемой SIM-карты отличаются от указанных в опросном листе, необходимо переконфигурировать устройство с помощью пульта с установленным специальным ПО ППИ-3 (см. «Руководство пользователя. Переносной пульт управления на базе смартфона для ИКЗ-В3хЛ»).

Для применения новых настроек в блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н необходимо вставить SIM-карту, способную получить доступ к GSM/3G с записанными в прибор настройками.

После установки или смены SIM-карты рекомендуется произвести перезагрузку блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н (см. п. 2.6.3) и проконтролировать его работоспособность.

**Примечание:** Рекомендуется использовать SIM-карты промышленного исполнения **Термо М2М**, предназначенные для использования в устройствах телематики:

- Изготовлены из особо прочного термостойкого пластика;
- Устойчивы к коррозии контактной группы;
- Способны бесперебойно работать при диапазоне температур от -40°C до +105°C;
- Обеспечивают повышенную пылеустойчивость, виброустойчивость и влагоустойчивость;
- Увеличено количество запросов аутентификации SIM-карт (количество запросов на регистрацию в сети);
- Отключена автоматическая проверка PIN-кода при первом включении, что облегчает установку SIM-карт в специальное оборудование М2М;
- Отсутствуют дополнительные приложения (например, DSTK/STK).

## 2.4 Проверка работоспособности

**Внимание!** При настройке и проверке приборов следует соблюдать **соответствие** комплектов по серийным номерам.

2.4.1 Блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н поставляется с отключенным питанием, для начала работы необходимо подключить батарейный блок и вставить SIM-карту (см. Приложение 2, Приложение 4).

2.4.1.1 После подключения батарейного блока рекомендуется проверить его срабатывание на поднесение к его корпусу постоянного магнита.

Для этого магнит подносится к левому торцу блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н к наклейке «Поднести магнит»  и удерживается в течение 8 секунд произойдет включение тестовой индикации блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н. Удержание магнита 2 секунды – выход на связь по GSM, если магнит продержать 20 секунд, БСПИ-ЗЛ-МР-Н перезагрузится.



**Внимание!** Во избежание повреждения не подносить магнит к визуальным флагжкам индикатора (блинкерам) (см. Рисунок 4).

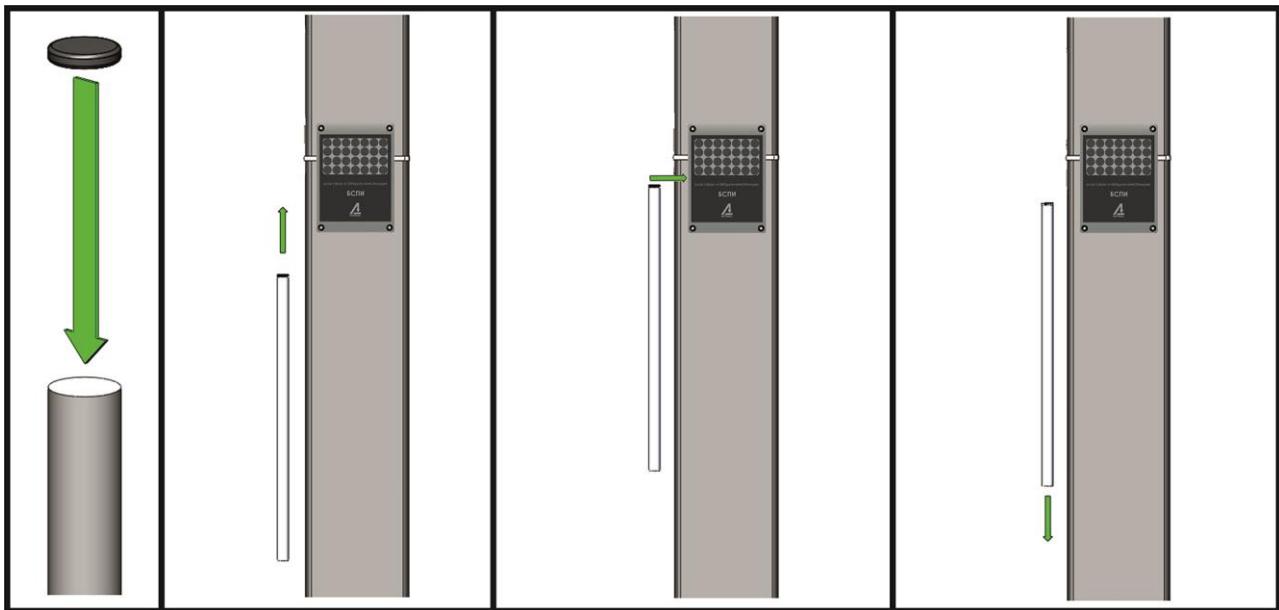


Рисунок 4 – Проверка работоспособности блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н  
после установки на опору

2.4.1.1 После установки блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н на опору, рекомендуется также проверить его срабатывание на поднесение к его корпусу постоянного магнита (Рисунок 4).

Для этого магнит закрепляется на изоляционной оперативной штанге, предназначеннной для работ под напряжением линии, и с безопасного расстояния подносится к левому торцу блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н к наклейке

«Поднести магнит»  и удерживать в течение 8 секунд, произойдет включение тестовой индикации блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н.

## 2.5 Порядок установки

2.5.1 Индикаторы устанавливаются непосредственно на провод на расстоянии 0,5-10 м от изоляторов.

2.5.2 Порядок установки блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н на опору приведен далее на рисунке (см. Рисунок 5).

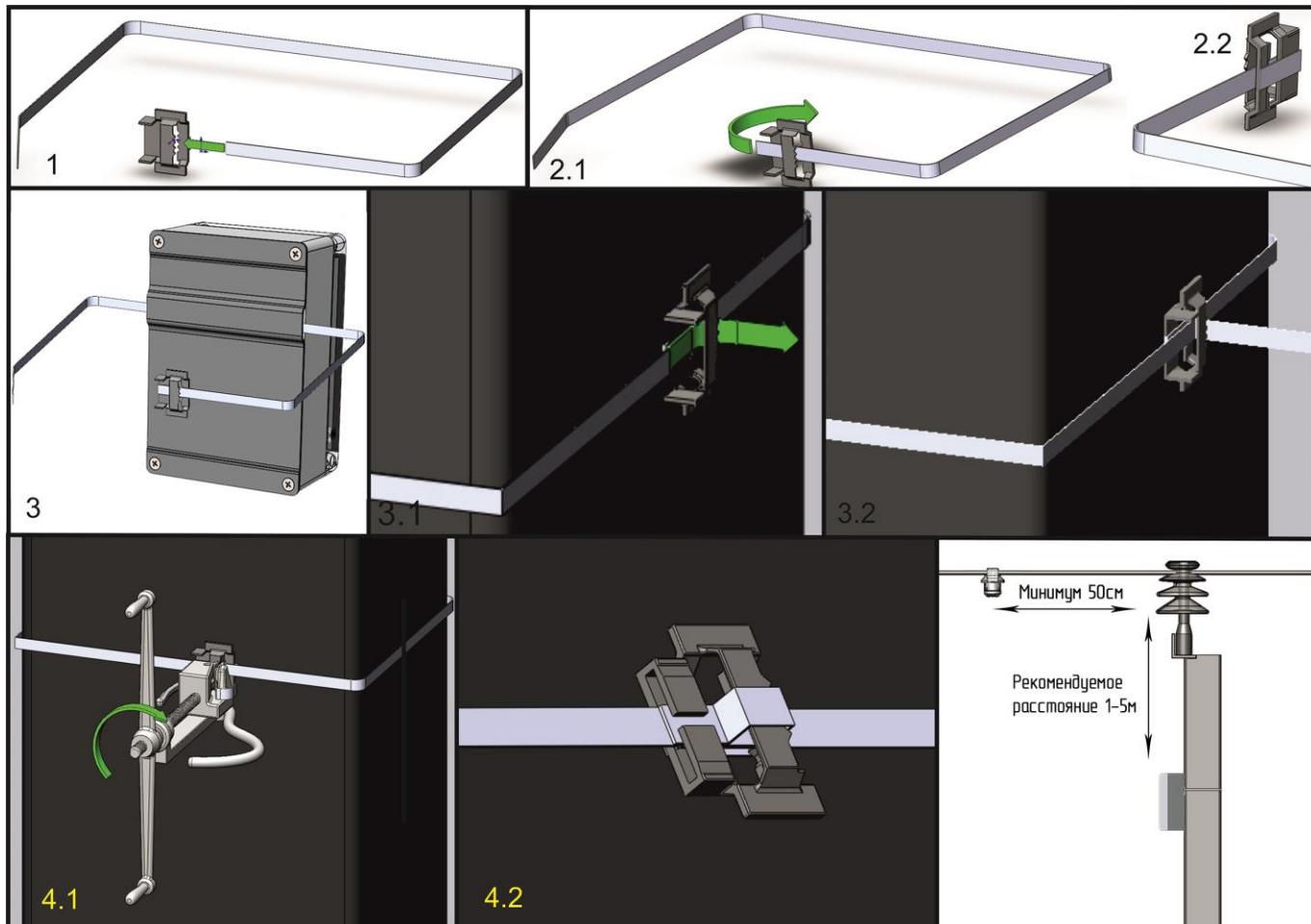


Рисунок 5 – Порядок установки блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н на опору

## **2.6 Порядок работы**

2.6.1 В случае обнаружения аварийной ситуации, блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н инициирует дополнительный сеанс связи для передачи данных об аварии на сервер и включает аварийную индикацию (блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н поворачивает флагки (блинкеры) ярко окрашенной стороной к наблюдателю, в нижней части ИКЗ-В3хЛ загораются сверхъяркие светодиоды).

2.6.2 После фиксации аварии диспетчер производит анализ показаний комплектов индикаторов ИКЗ-В3хЛ, установленных в различных точках линии, и определяет поврежденный участок. Данный анализ возможно производить двумя способами:

- Используя программу «КОМОРСАН Web-клиент» диспетчер считывает данные об аварии и определяет где, и какой именно комплект индикаторов ИКЗ-В3хЛ сработал.
- При обходе линии — посредством визуальной проверки состояния комплектов индикаторов ИКЗ-В3хЛ — начиная с ближайшего от подстанции.

2.6.3 Изменения некоторых настроек (в частности, настройки доступа к услуге GPRS) требует перезагрузки блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н. Перезагрузка может быть выполнена тремя способами:

1) Аппаратная перезагрузка с помощью магнита:

производится аналогично проверке блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н на срабатывание при поднесение к его корпусу постоянного магнита (см. п. 2.4.1.1).

2) Аппаратная перезагрузка отключением батареи:

- открутить винты и снять крышку БСПИ;
- вытащить батарейный блок, потянув плату с батарейками вверх;
- подождать более 30 секунд;
- установить батарейный блок в пазы разъем А – А, разъем Б – Б до упора;
- установить крышку и закрутить винты (иллюстрацию процесса см. Приложение 4).

3) Программная перезагрузка, выполняемая с помощью программного обеспечения «КОМОРСАН Web-клиент» (см. документ "Система «КОМОРСАН Web-клиент». Руководство пользователя").

## **2.7 Настройка параметров срабатывания. Использование GPRS канала связи**

2.7.1 Настройка параметров срабатывания осуществляется посредством канала GPRS. Для использования канала необходимо вставить SIM-карту в блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н (см. п. 2.4.1). Система связи организована по принципу централизованной клиент-серверной сети, где комплекты индикаторов ИКЗ-В3хЛ и диспетчерские терминалы являются клиентами для единого сервера данных. Функции диспетчерского терминала выполняет программа «КОМОРСАН Web-клиент».

2.7.2 Для удобства мониторинга распределительных сетей ПО «КОМОРСАН Web-клиент» позволяет настроить следующие дополнительные параметры, не влияющие на работу комплекта индикаторов ИКЗ-В3хЛ и передачу данных на сервер:

- Телефонный номер — телефонный номер SIM-карты, установленной в прибор;
- для облегчения идентификации прибора ввести Адрес, Номер опоры, Название линии;
- для определения координат места отображения значка прибора на карте внутри системы КОМОРСАН ввести сведения о Широте и Долготе;
- для обеспечения возможности редактирования настройки прибора через систему КОМОРСАН установить «флаг» «Прибор установлен на линии».

Подробно порядок работы приведен в документе "Система «КОМОРСАН Web-клиент». Руководство пользователя".

## **2.8 Возможные неисправности и методы их устранения**

2.8.1 Произвести визуальный осмотр индикаторов ИКЗ-В3хЛ и блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н на предмет наличия повреждения корпуса и гарантийных пломб. При обнаружении повреждений, следует обратиться на предприятие-изготовитель для проведения негарантийного ремонта.

Далее в таблице (см. Таблица 5) приведены инструкции по устранению возможных неисправностей в работе устройств комплекта индикаторов ИКЗ-В3хЛ.

Таблица 5 – Типы неисправностей и методы их устраниния

<b>Тип неисправности</b>	<b>Метод устранения неисправности</b>
I) Отсутствие связи с диспетчерским пунктом	<ul style="list-style-type: none"><li>– проверить работу сотовой связи в регионе;</li><li>– оценить уровень сигнала в месте установки комплекта (если уровень сигнала низкий или неустойчивый, попробовать сменить оператора сотовой связи);</li></ul>

<b>Тип неисправности</b>	<b>Метод устранения неисправности</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– состояние баланса SIM-карты, установленной в БСПИ-ЗЛ-МР-Н, (баланс карты должен быть положительным, SIM-карта может быть заблокирована оператором сотовой связи – не должна быть заблокированной);</li> <li>– оценить объем использованного трафика, определяемого выбранным тарифом - убедиться в наличии положительного баланса трафика;</li> <li>– проверить работоспособность SIM-карты, используемой для связи (попробовать заменить SIM-карту на заведомо рабочую и проверить связь);</li> <li>– проверить работу сервера, через который происходит связь с комплектом индикаторов ИКЗ-В3хЛ;</li> <li>– проверить батареи питания блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н.</li> </ul> <p>В случае если проверка предыдущих пунктов не выявила причину неисправности, необходимо связаться со службой технической поддержки:</p> <p>е-mail: <a href="mailto:support@antrax-energo.ru">support@antrax-energo.ru</a>,      тел/факс: 8-495-991-12-30; 8-800-500-17-92      После консультации блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н для проведения ремонта необходимо отправить по адресу предприятия-изготовителя в заводской упаковке с описанием дефекта.</p>

## 2.9 Техническое обслуживание

2.9.1 Техническое обслуживание включает внешний осмотр (с земли) и тестирование согласно п. 2.4.1.1. В случае заказа пульта дистанционного управления также рекомендуется провести тестирование всего комплекта целиком.

При техническом обслуживании рекомендуется:

- внешний осмотр проводить ежегодно перед началом грозового периода;
- один раз в год проводить тестирование прибора с помощью пульта дистанционного управления /один раз в год проводить тестирование прибора с помощью программы «КОМОРСАН Web-клиент».

Замену внутренних батарей в устройствах БСПИ-ЗЛ-МР-Н необходимо производить не реже, чем один раз в 7 лет.

**Примечание:** Перед заменой батарей в устройствах комплекта необходимо обратиться в компанию АНТРАКС для заказа новых батарейных блоков.

Замена внутренних батарей в блоке БСПИ-ЗЛ-МР-Н приведена в Приложении 4.

## **2.10 Хранение**

Условия хранения блока связи и передачи информации в упаковке предприятия-изготовителя в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 1 температура +25°C в закрытом помещении по ГОСТ 15150-69.

Срок хранения до ввода в эксплуатацию не более 1 года.

Условия хранения прибора должны исключать механические повреждения.

## **2.11 Транспортирование**

2.11.1 БСПИ-ЗЛ-МР-Н в транспортной таре предприятия-изготовителя допускается транспортировать любым видом закрытого транспорта (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т. д.).

2.11.2 Транспортировка на самолетах допускается только в отапливаемых герметизированных отсеках.

2.11.3 Условия транспортирования С по ГОСТ 23216-78.

2.11.4 При погрузке и выгрузке не допускаются удары и сбрасывание. Необходимо соблюдать требования манипуляционных знаков, нанесенных на упаковку.

2.11.5 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69, при морских перевозках – условиям хранения 3.

## Габаритные чертежи БСПИ-ЗЛ-МР-Н

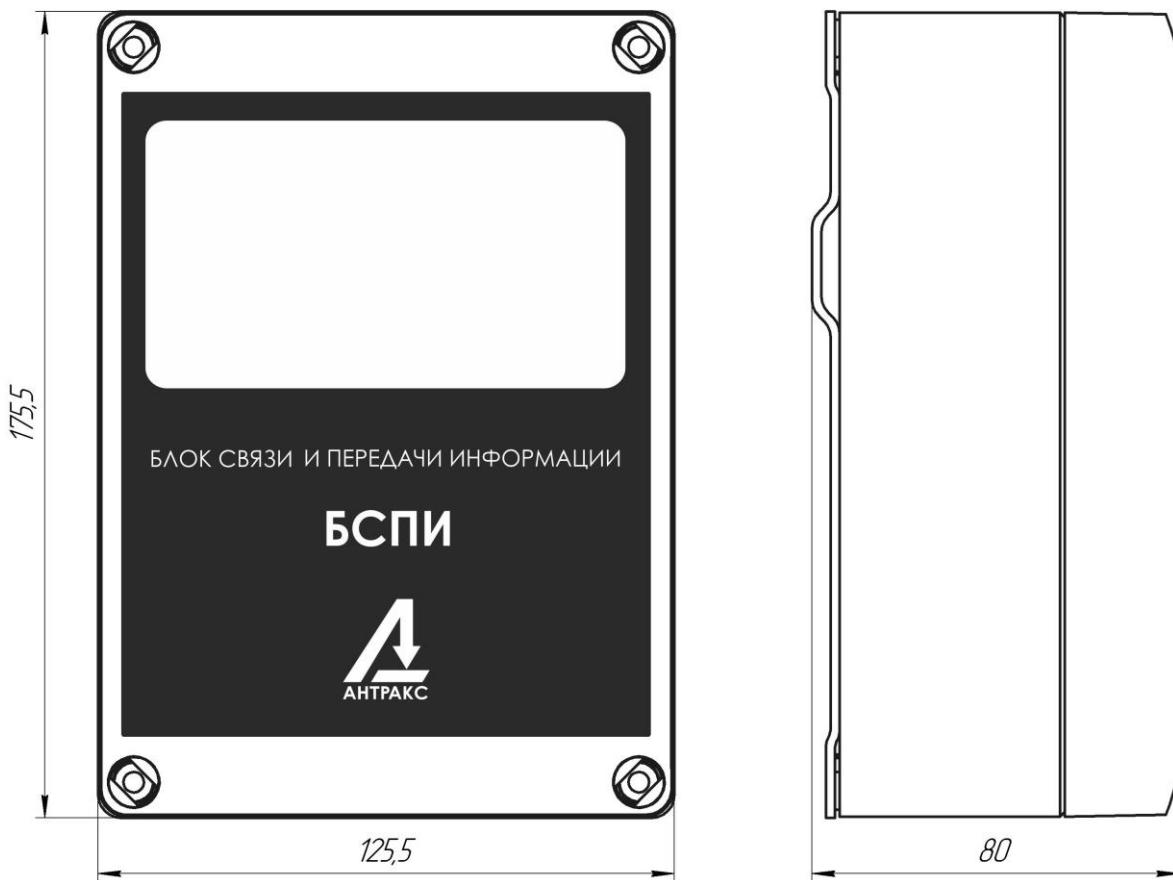


Рисунок 1.1 – Габаритные размеры блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н

## Установка SIM карты

Для установки SIM карты в блок БСПИ-ЗЛ-МР-Н необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1) Открутить винты - 1 и снять крышку – 2 (см. Рисунки 2.1,2.2).



Рисунок 2.1



Рисунок 2.2 – Два держателя SIM карт– 3

2) Открыть держатель SIM карт (см. Рисунок 2.3.)

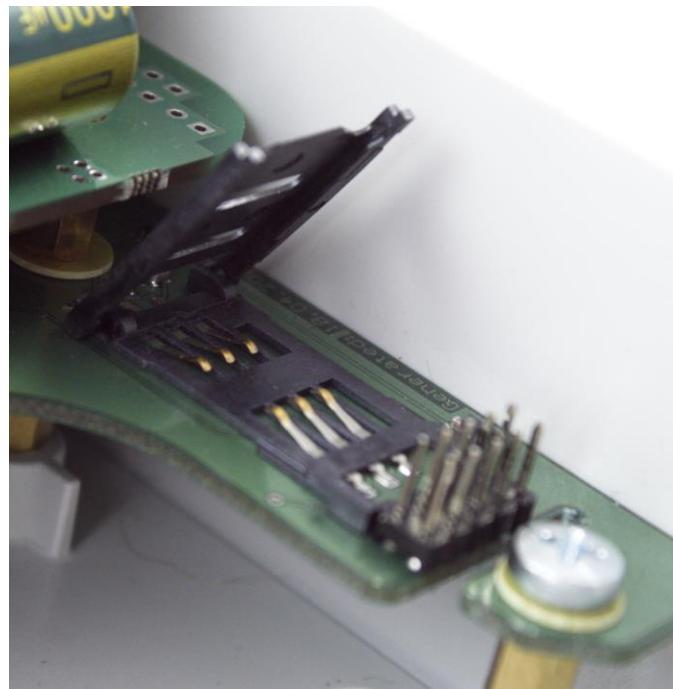


Рисунок 2.3

3) Установить SIM карту, как показано на рисунке 2.4

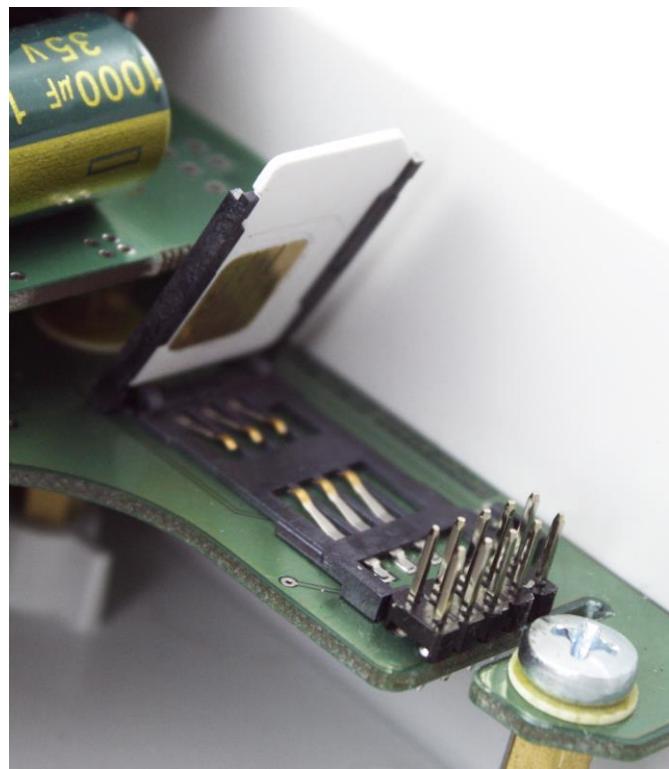


Рисунок 2.4

4) Закрыть держатель SIM карт (см. Рисунок 2.5).



Рисунок 2.5

*Примечание: Держатель SIM карт с другой стороны функционирует аналогичным образом.*

5) Установить крышку – 2 и закрутить винты – 1 (см. Рисунок 2.6).



Рисунок 2.6

## Установка батарейного блока БСПИ

Для установки батарейного блока БСПИ-ЗЛ-МР-Н необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1) Открутить винты - 1 и снять крышку - 2 (см. Рисунок 3.1).



Рисунок 3.1

- 2) Подготовить батарейный блок - 3 (см. Рисунок 3.2).

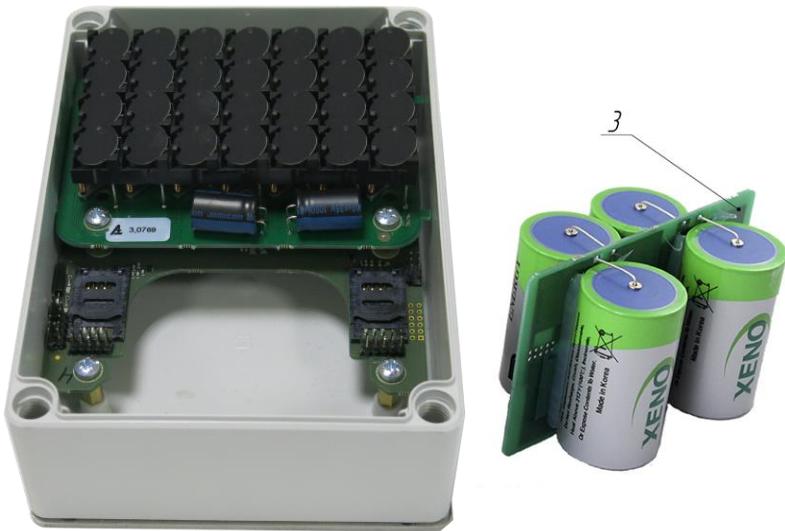


Рисунок 3.2

3) Установить батарейный блок – 3 в пазы – 4, разъем А – А, разъем Б – Б (см. Рисунок 3.3).

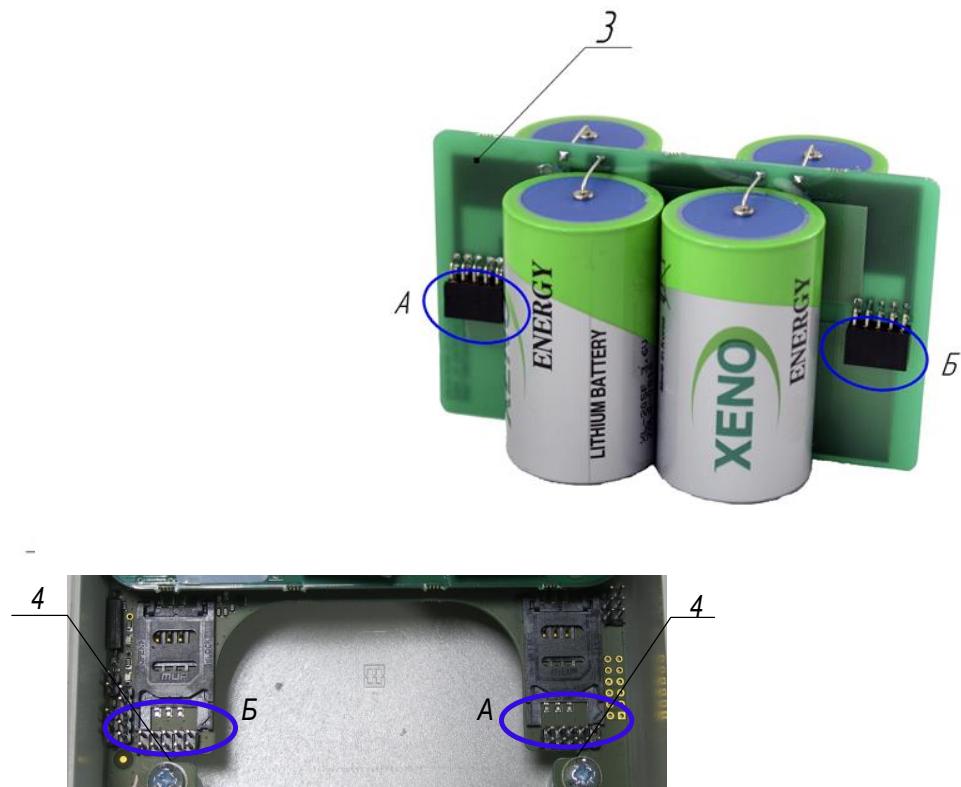


Рисунок 3.3

4) Батарейный блок – 3 установить до упора (см. Рисунок 3.4).



Рисунок 3.4

5) Установить крышку – 2 и закрутить винты – 1 (см. Рисунок 3.5).



Рисунок 3.5

## Замена батарейного блока в БСПИ-ЗЛ-МР-Н

Для замены батарейного блока в БСПИ-ЗЛ-МР-Н необходимо:

- 1) Открутить винты – 1 и снять крышку – 2 (см. Рисунок 4.1);



Рисунок 4.1

- 2) Вытащить старый батарейный блок, потянув плату – 3 с батарейками вверх (Рисунок 4.2);



Рисунок 4.2

3) Установить новый батарейный блок – 3 в пазы – 4, разъем А – А, разъем Б – Б до упора (см. Рисунок 4.3).

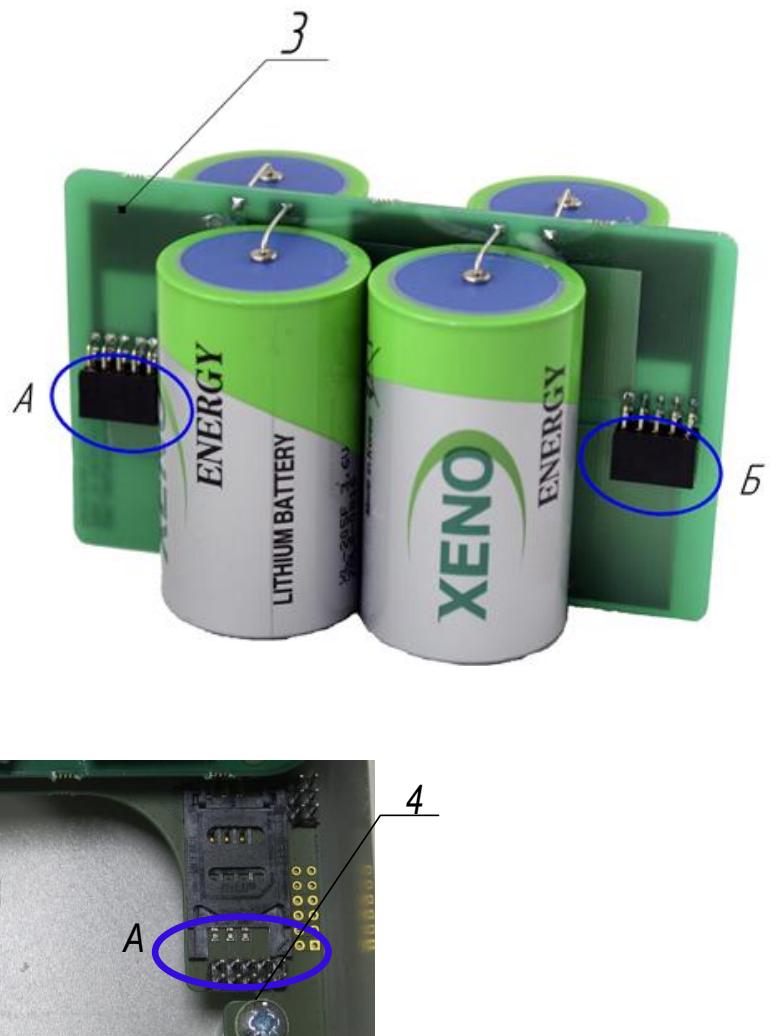


Рисунок 4.3

4) Установить крышку – 2 и закрутить винты – 1 (см. Рисунок 4.4).



Рисунок 4.4

## Настройка Уставок Прибора

### 1) Заводские уставки БСПИ-ЗЛ-МР-Н по умолчанию

Таблица 1

<b>Название уставки</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Значения по умолчанию</b>
<b>Период выхода на связь</b>	МИН	1440
<b>Время выхода на связь после ошибки</b> (только в случае передачи аварии*)	МИН	5
<b>Период выхода на связь при аварии</b>	МИН	0
<b>Количество попыток после неудачного сеанса</b> (только в случае передачи аварии*)	шт.	5
Настройки 1 сим-карты		
<b>User</b>		beeline
<b>Password</b>		beeline
<b>APN</b>		Internet.beeline.ru
Настройки 2 сим-карты		
<b>User</b>		beeline
<b>Password</b>		beeline
<b>APN</b>		Internet.beeline.ru
Настройки 1 сервера		
<b>Адрес</b>		reserve.ikz.antrax-energo
<b>Порт</b>		7654
<b>Ключ</b>		0
Настройки 2 сервера		
<b>Адрес</b>		reserve.ikz.antrax-energo
<b>Порт</b>		7654
<b>Ключ</b>		0

\*Если был сеанс по расписанию, БСПИ не делает повтор попытки связи с сервером